

*POLSKIE TOWARZYSTWO TURYSTYCZNO - KRAJOZNAWCZE  
KOMISJA TURYSTYKI MOTOROWEJ  
ZARZĄDU GŁÓWNEGO*

# ***MOTOROWIEC***

## ***BIULETYN INFORMACYJNY***

Rok wydania XVII (2006 r.)

Nr 2/73



*[Http://motorowiec.pttk.pl](http://motorowiec.pttk.pl)*

### **Od Redakcji:**

Oddajemy kolejny numer „Motorowca”. Jednocześnie chcemy przypomnieć koleżankom i kolegom motorowcom, iż jest to biuletyn wykonywany wyłącznie społecznie. W związku z tym czasami zdarzają się ważniejsze sprawy np. zawodowe, które powodują opóźnienia w wydawaniu biuletynu. Ponadto jeśli w dalszym ciągu będzie takie zaangażowanie w przysyłanie materiałów do „Motorowca” to będzie się on ukazywał raz na rok (materiały z KNAM są co 4 lata). Pabianice, Belchatów i Szamotuły są w stanie wypełnić samodzielnie każde wydanie, ale chyba nie o to w tym wszystkim chodzi. Przypominamy, iż drukujemy sprawozdania z imprez rangi regionalnej lub wyższej, ale nic nie stoi na przeszkodzie, aby z imprez klubowych zrobić tekst na temat „miejsca ciekawe, a nieznanne”.

I tym optymistycznym akcentem kończąc, życzymy wszystkim MILEGO WYPOCZYNKU!!!!

**REDAKCJA**

**Sprawozdanie z działalności**  
**Komisji Turystyki Motorowej ZG PTTK**  
**za okres 2002–2005**  
*(wystąpienie kol. Z. Biednego na KNAM)*

Komisja Turystyki Motorowej ZG PTTK na XV kadencję została wybrana 10.11.2001 roku licząc 15 osób w składzie:

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| 1. Zbigniew Biedny       | – przewodniczący                           |
| 2. Andrzej Piwoński      | – wiceprzewodniczący                       |
| 3. Janusz Ptasieński     | – wiceprzewodniczący                       |
| 4. Jarosław Smolarek     | – sekretarz, redaktor naczelny „Motorowca” |
| 5. Zbigniew Abramek      | – członek prezydium                        |
| 6. Tadeusz Dziadzio      | – koordynator imprez                       |
| 7. Tadeusz Kiełtyka      | – koordynator współzawodnictwa             |
| 8. Jan Jagliński         | – współzawodnictwo                         |
| 9. Ryszard Dobrzyński    | – współzawodnictwo                         |
| 10. Ferdynand Jabłoński  | – prowadzenie kroniki                      |
| 11. Łukasz Cichocki      | – kontakty z PZM                           |
| 12. Andrzej Kuligowski   | – wyróżnienia                              |
| 13. Tadeusz Miera        |  |
| 14. Ireneusz Dolata      |  |
| 15. Michał Splawa-Neyman |  |

Od 23.11.2001 KTM ZG PTTK działała w 14 osobowym składzie z powodu śmierci kol. Michała Splawa-Neymana. Od wiosny 2002 roku w pracach komisji nie brał udziału kol. Ireneusz Dolata z „Przemysława” Poznań, nie znamy przyczyny zaniechania działalności w Komisji.

W roku 2002 odbyły 4 spotkania plenarne oraz 2 spotkania prezydium, natomiast w roku 2003 z powodów finansowych odbyły się 3 spotkania plenarne i 1 spotkanie prezydium, w roku 2004 odbyły się tylko 2 spotkania plenarne z przyczyn j.w., w roku 2005, 3 spotkania plenarne oraz 1 spotkanie nadzwyczajne.

W czasie posiedzeń plenarnych Komisja koncentrowała swoją uwagę m.in. na:

- realizacji Uchwał XV Walnego Zjazdu Towarzystwa,
  - przygotowywaniu rocznych kalendarzy imprez motorowych w skali kraju,
  - dokonaniu nowelizacji regulaminów odznak tradycyjnych dla środowiska, motorowców tj. „Plakiety Złotej Kierownicy” i Zasłużonego Organizatora, Imprez Motorowych PTTK,
  - w zależności od potrzeb organizowaniu kursów PTM i TZW oraz szkoleń Aktywu Motorowego
- Posiedzenia w gronie Prezydium Komisji poświęcone były m. in. rozpatrzeniu wniosków zgłoszonych na KNAM, naradzie PTM w Sulejowie, zlocie PTM w Chełmie, Kamieńcu i w Wolborzu. Ze względu na skromne dotacje finansowe zrezygnowano z posiedzeń prezydium w 2005 roku.

Na XV kadencję Komisja wytyczyła sobie następujące zadania:

- utrwalanie tożsamości KTM ZG PTTK oraz klubów motorowych w Oddziałach i samorządach lokalnych,
- propagowanie wśród pracowników zakładów pracy i młodzieży, rodzinnej turystyki motorowej,
- nowelizacja regulaminów: Motorowej Odznaki Turystycznej (przewidzianej dla każdego dorosłego turysty motorowego) i młodzieżowej odznaki „Turysta Motorowy”,
- organizacja na każdej imprezie centralnej forum dyskusyjnego omawiającego problemy w działalności środowiska motorowców,
- aktualizacja regulaminu współzawodnictwa międzyklubowego,
- organizacja Centralnych Zlotów Turystów Zmotoryzowanych i Zlotów Przodowników Turystyki Motorowej na przemian co 2 lata,
- organizowanie szkolenia PTM i aktywu TZW w zależności od potrzeb,
- kontynuowanie wydawnictwa Biuletynu Informacyjnego „Motorowiec”,
- stworzenie strony internetowej Komisji i prowadzenie jej na bieżąco,
- weryfikacja kadry Przodowników i sporządzenie jej komputerowego wykazu adresowego,

Stan organizacyjny na koniec 2005 roku terenowych jednostek i członków turystyki motorowej wg ewidencji prowadzonej przez Komisję przedstawia się następująco:

	obecnie	w roku 2001
działające kluby przy Oddziałach	38	44
w klubach	1052 członków	1332 członków
w oddziałach w których brak klubów	141 członków	180 członków
działających Przodowników TM	392	502

Spadek wystąpił z powodu naturalnego rozwiązania się Klubów jak: „Szybki Dyfer” z Sieradza, „Tandem” z Krakowa, „Szóstka” z Wałcza oraz druga przyczyna, działały w naszej komisji kluby, których członkowie, a nawet PTM nie byli członkami PTTK np.: „Skrót” Koło, „Rydułtowy” Piekary Śląskie – zjawisko to zostało wyeliminowane.

#### **Działalność programowa KTM ZG PTTK:**

Stałą troską Komisji jest propagowanie sprawdzonych i ogólnie przyjętych form działalności dla środowiska turystów zmotoryzowanych takich jak:

- w czerwcu 2002 roku w Sulejowie k/ Piotrkowa Tryb. odbył się 39 Centralny Zlot Przodowników TM, w którym uczestniczyło 125 Przodowników oraz 40 osób towarzyszących z klubów motorowych. Organizatorem był Klub Motorowy „Energetyk” z Bełchatowa i Oddział PTTK w Piotrkowie Tryb.
- w kwietniu 2003 roku w Sitnicy k/Lipna odbyło się Centralne Szkolenie Kadry Motorowej, na którym głównym celem było szkolenie z zakresu nowych regulaminów MOT i TM oraz współzawodnictwa międzyklubowego. Szkolenie zorganizował Klub Motorowy „Rywal” Lipno i Oddział PTTK w Lipnie.
- w czerwcu 2003 w Kamieńczuku odbył się 43 Centralny Rajd i Zlot Turystów Zmotoryzowanych, na którym oprócz zajęć typowo rajdowych przeprowadzono 3-godzinną dyskusję nad programem pracy KTM ZG PTTK. Zlot zorganizował Klub Motorowy „Ursus” Warszawa i Oddział PTTK „Ursus”. W wolnym dniu odbyła się wycieczka krajoznawczą. W tym samym czasie w Kamieńczuku odbył się kurs PTM i TZW, który ukończyło 22 PTM i 7 TZW. Kurs zorganizował Klub Motorowy „Energetyk” Bełchatów i Oddział PTTK „Ursus”. Ustalono, że głównymi tematami kursów PTM i TZW będą:
  - organizacja imprez motorowych,
  - historia i schemat organizacyjny PTTK,
  - wyróżnienia w PTTK i w KTM,
  - ochrona przyrody,
  - architektura,

- geografia turystyczna Polski, krajoznawstwo i terenoznawstwo,
- regulaminy i weryfikacja odznak MOT i TM,
- uprawnienia PTM i TZW,
- pierwsza pomoc przed medyczna w ratownictwie drogowym,
- zasady moralności i etyki PTM

Niestety w XV kadencji nie udało się zorganizować więcej kursów. Do tego tematu wrócę pod koniec mego sprawozdania.

- w czerwcu 2004 roku w Chełmie odbył się 40 centralny Zlot PTM. Uczestnicy zapoznali się z regionem uczestnicząc w wycieczce autokarowej po okolicach Chełma oraz wycieczce pieszej po zabytkach Chełma. Organizatorem był Klub Turystyki Motorowej "Klakson" oraz Oddział Wojskowy PTTK w Chełmie. Odbyło się również spotkanie dyskusyjne z uczestnikami zlotu.
- w czerwcu 2005 roku w Wolsztynie odbył się 44 Centralny Zlot i Rajd Turystów Zmotoryzowanych, którego organizatorem był Klub Turystyki Motorowej „Sokół” wraz z Oddziałem PTTK w Szamotułach. Podczas Zlotu w Nowym Tomyślu odbyła inauguracja obchodów 50-lecia KTM ZG PTTK, na której to pierwsi zasłużeni koledzy otrzymali pamiątkowe medale 50-lecia KTM. Pragnę podkreślić, że projektantem medalu był kol. Janusz Ptasieński a dzisiaj również zostaną wręczone te medale kolegom obecnym na naradzie. Obchody tego jubileuszu będą trwały do czerwca tego roku i zakończą się Zlotem PTM w Tuszynie 23-25 czerwca. Organizatorem tego zlotu będzie „Start” Pabianice wraz z Oddziałem PTTK w Pabianicach. Również z okazji 50-lecia KTM ZG PTTK wydana została „Monografia KTM” za okres 50 lat istnienia komisji. Materiały zostały zebrane przez kol. Łukasza Cichockiego, z dotychczasowych monografii oraz z dokumentacji prowadzonej przez komisję.

W ramach przyjętej przez komisję obrzędowości (zgodnie z postulatem PTM na zlocie w Sulejowie ) na kursie w Kamieńczyku nowi przodownicy po raz pierwszy w historii KTM ZG PTTK przed najstarszymi PTM złożyli uroczyste ślubowanie.

Każdego roku komisja opracowuje centralny kalendarz imprez turystyki motorowej, który jest podstawą do brania udziału we współzawodnictwie międzyklubowym.

W roku 2002 odbyły się następujące imprezy:

- 2 imprezy centralne
- 22 imprezy ogólnopolskie
- 48 imprez regionalnych
- 98 imprez klubowych
- **razem 170 imprez**

W roku 2003 odbyły się następujące imprezy:

- 3 imprezy centralne
- 14 imprez ogólnopolskich
- 57 imprez regionalnych
- 103 imprezy klubowe
- **razem 177 imprez**

W roku 2004 odbyły się następujące imprezy:

- 1 impreza centralna
- 12 imprez ogólnopolskich
- 57 imprez regionalnych
- 82 imprezy regionalne
- **razem 152 imprezy**

W roku 2005 odbyły się następujące imprezy:

- 1 impreza centralna
- 13 imprez ogólnopolskich
- 38 imprez regionalnych
- 94 imprezy klubowe
- **razem 148 imprez**

XV kadencję zakończyliśmy następującym dorobkiem organizowanych imprez:

- 7 imprez centralnych
- 62 imprezy ogólnopolskie

- 201 imprez regionalnych
- 377 imprez klubowych
- **razem 647 imprez**

Z powyższego zestawienia widać zmniejszenie imprez ogólnopolskich, natomiast wzrost imprez regionalnych i klubowych. Przyczyną najważniejszą jest wzrost kosztów organizacyjnych a spadek zasobów finansowych uczestników.

Z naszej oceny wynika, że tam, gdzie są sponsorzy i wspomagają finansowo organizację imprez, gdzie jest współpraca z samorządami na szczeblu powiatu czy miasta, jest możliwość zapewnienia ich uczestnikom różnorodnych atrakcji oraz niskiego wpisowego, frekwencja uczestników jest wysoka, a także standard imprezy jest na wyższym poziomie.

Komisja nieprzerwanie prowadzi swoje skromne wydawnictwo informacyjne, utrzymując w ten sposób bieżący kontakt z klubami i oddziałami. Pod redakcją kolegi Jarosława Smolarka – sekretarza KTM ZG PTTK, ukazuje się biuletyn informacyjny „Motorowiec”, którego wydawnictwo pilotuje Klub Motorowy „Start” Pabianice przy całkowitym wsparciu finansowym Oficyny Drukarskiej Witolda Kosmańskiego z Pabianic. W tym miejscu należy podkreślić szczególne zaangażowanie w to wydawnictwo kol.: Zbigniewa Abramka, Jarosława Smolarka oraz Marka Pisańczuka. Oni bezpośrednio swoim działaniem zadbali o bezpłatne wydawanie tego biuletynu. Są jeszcze pewne niedociągnięcia, które naszym zdaniem można usunąć. Z tego miejsca zwracam się z prośbą o nadsyłanie do „Motorowca” materiałów z imprez (rangi co najmniej regionalnej) organizowanych w klubach, informacji o miejscach godnych zwiedzenia, nowych regulaminów odznak. Bez nich „Motorowca” by nie było.

Musimy jeszcze większe zaangażowanie wykazać przy przekazywaniu wiadomości do „Gościńca” czy miesięcznika „Poznaj swój kraj”, musimy się chwalić, żeby mówiono o nas w kraju, przecież robimy bardzo dużo.

Przez 4 lata trwały usilne starania nad wdrożeniem i utrwaleniem tożsamości Komisji w Oddziałach PTTK, obecnie każdy wniosek klubu motorowego musi być akceptowany przez macierzysty Oddział PTTK.

Na bieżąco KTM ZG PTTK przyznawał wyróżnienia na wnioski poszczególnych klubów jak: Dyplom KTM ZG PTTK, Plakietę Złotej Kierownicy, Zasłużony Organizator Imprez Motorowych PTTK – 3 stopniowa.

W XV kadencji przyznano następujące wyróżnienia:

dypłom KTM ZG PTTK	138
Plakietę „Złotej kierownicy”	51
Zasł. Org. Turyst. Imprez Motorowych:	
brązowa	31
srebrna	10
złota	6
razem wyróżnień	236

Wyróżnienia te otrzymali motorowcy z 20 klubów działających w Polsce, wynika z tego, że koledzy z 18 klubów o te wyróżnienia nie występowali.

W tym miejscu należy również wyróżnić kol. Andrzeja Kuligowskiego, który w weryfikację i przygotowanie wniosków na posiedzenia Komisji włożył bardzo dużo pracy, jak również wyprowadził na początku kadencji uchybienia jakie istniały w numeracji i prowadzeniu rejestru.

Na prośbę Klubu Motorowego „Klakson” w Chełmie oraz Oddziału Wojskowego PTTK w Chełmie, KTM ZG PTTK pilotował wdrożenie w życie 2 regulaminów odznak, „Szlakiem fortyfikacji i podziemi” i „Szlakiem kopców w Polsce”, które obowiązują od 1.01. 2004 roku.

**W okresie sprawozdawczym Referat Weryfikacyjny zarejestrował następujące ilości zdobytych odznak MOT/ TM w rozbiciu na poszczególne lata:**

rok	TM brąz.	TM srebr.	TM złota	MOT mała brąz.	MOT mała srebr.	MOT mała złota	MOT duża brąz.	MOT duża srebr.	MOT duża złota	MOT za wytrw	Razem
2002	4	2	-	7	1	6	-	16	13	4	53
2003	9	10	17	33	24	31	21	16	10	5	176
2004	10	9	10	31	37	26	17	6	5	3	154
2005	6	6	5	30	30	19	30	8	6	5	145
razem	29	27	32	101	92	82	68	46	34	17	528

Dużo wysiłku w sprawne działanie Referatu Weryfikacyjnego, jak również poszczególnych TZW włożyli kol. A. Piwoński i Z. Abramek. Dało się zauważyć, że TZW nie zawsze podchodzą do weryfikacji w sposób sumienny. W celu likwidacji tych niedociągnięć KTM podjęła decyzję, ażeby po każdej centralnej imprezie organizator przysyłał do Referatu Weryfikacyjnego wykaz uczestników i organizatorów. Rozważany jest również postulat, ażeby wykazy uczestników i organizatorów były dostarczane do Referatu z imprez ogólnopolskich.

Imprezy ogólnopolskie nie zawsze spełniają warunki jako impreza o zasięgu krajowym ze względu na ilość załóg uczestniczących, jak również tematykę testów. Przyjęliśmy już ramy, co na danych imprezach winno obowiązywać.

Proponujemy, ażeby nowa KTM ponownie przeanalizowała zakresy tematyczne i ilości uczestników na poszczególnych imprezach.

Osobną kwestię stanowią rajdy po obiektach o okresie trwania około półrocznym np. „Ratusze w Polsce”. Nie mogą to być imprezy o randze ogólnopolskiej tylko regionalnej, to już komisja zdecydowała. Jest to na pewno cenna inicjatywa, ale mamy pewne uwagi. W większości startują te same osoby od kilku lat, co roku potwierdzają te same obiekty. Uważamy, że mija to się z celem. Organizatorzy powinni zastanowić się nad rozwiązaniem tego problemu, ażeby uczestnicy startujący co rok musieli zbierać potwierdzenia z dotychczas nie zwiedzanych obiektów.

Ponieważ aktualnie brak jest już odznak MOT/TM, należy rozważyć problem wykonania ich przez któryś z Oddziałów oraz będzie je rozprowadzał za odpłatnością.

Działalność KTM ZG PTTK opiera się głównie na działalności poszczególnych klubów. Członkowie indywidualnie (szczególnie PTM) zrzeszeni w Oddziałach PTTK nie wpływają na pracę KTM, za wyjątkiem motorowców działających:

- w Kole Zakładowym Nr. 3 przy MAHLE Krotoszyn S.A.
- w Oddziale Ostrów Wlkp
- w Oddziale Gdańsk
- w Oddziale Regionalnym Śląska Opolskiego
- w Oddziale Sudety Zachodnie w jeleniej Górze
- w Oddziale Ziemi Wałbrzyskiej
- w Oddziale Chorzowskim
- ostatnio w Oddziale Szamotulskim

Natomiast działalność profesjonalna w poszczególnych klubach najlepiej jest widoczna, poprzez organizację imprez motorowych szczególnie o randze ogólnopolskiej i centralnej. Na wyróżnienie w działalności zasługują takie kluby jak;

- KTM „Start” Pabianice,
- KTM „Ursus” Warszawa,
- Pałucki Klub Motorowy w Żninie,
- Klub Motorowy „Energetyk” w Bełchatowie,
- KM „Sokół” Szamotuły,
- KM „ORLEN” Płock,
- KM „Motomedyk” Płock,

- KM „Rywał” Lipno,

Pozostałe kluby organizują również rajdy ogólnopolskie, ale swą działalność opierają głównie na imprezach regionalnych i klubowych co nie stanowi, że źle pracują, ale sprawia, że nie są widoczni na forum krajowym.

KTM ZG PTTK w swojej pracy merytorycznej ma trudności ze względów finansowych. Kwota przyznawana przez ZG PTTK, jest znikoma w porównaniu z potrzebami. Wysokie koszty administracyjne, jak również delegacje członków Komisji i tak już ograniczone tylko do zwrotu kosztów podróży, nie pozwalają na szerszą działalność programową. Od roku 2003 ograniczone zostały posiedzenia plenarne Komisji do minimum, a posiedzeń prezydium właściwie zaniechano. W związku z powyższym proponujemy wybrać komisję w składzie 7 osobowym, a do pracy angażować, w razie zaistnienia potrzeby, przewodniczących komisji motorowych przy Woj. Porozumieniach Oddziałów.

Obecnie istnieją już 2 takie komisje: w Kujawsko-Pomorskim i Wielkopolskim, ale spodziewamy się z czasem ich powołania w następnych województwach. Do zadań tych komisji m.in. powinny należeć działania nad uaktywnieniem motorowców – PTM, którzy działają w Oddziałach, gdzie brak jest komisji i klubów motorowych. Takich oddziałów w Polsce mamy 24 i na dzisiejszy KNAM zaproszeni byli ich przedstawiciele. Przyjechało jednak tylko 4.

Na ostatniej KNAM, była dyskusja „*być albo nie być*” współzawodnictwa. Stwierdzamy, że rywalizacja przebiega w dalszym ciągu i zespół prowadzący tę działkę naprawdę poświęca jej dużo pracy, szczególnie kol. Tadeusz Kiełtyka,

Nie wszyscy koledzy przestrzegają formy zgłaszania punktów uzyskanych przez klub w ramach współzawodnictwa, co stanowi duże utrudnienie w realizacji tego zadania. Nowa komisja winna powtórzyć na łamach „Motorowca” zasady wypełniania druków, a szczególnie wzory druków.

Analizując stany osobowe naszych klubów stwierdzamy, że się starzejemy. Może by do istniejącej tabeli współzawodnictwa wprowadzić punktację dodatkową, za przyjęcie nowego członka do klubu, a zarazem do PTTK. W tym miejscu należy wyróżnić DKTM w Dąbrowie Górniczej, który w 2000 roku reaktywował działalność poprzedniego klubu „Junak”. Było ich wówczas 18, a obecnie mają już 42 członków. Wiele klubów powinno wziąć z nich przykład jeżeli chodzi o wzrost członkostwa.

Dzięki kol. Tadeuszowi Dziadzio dopracowaliśmy się wydań terminarzy imprez z prawdziwego zdarzenia. Nadal jest jeszcze trochę problemów przysyłaniem zgłoszeń do 30 listopada każdego roku przez poszczególne kluby. Sprawia to wiele kłopotów dla wykonującego tę pracę. Musimy wówczas robić uzupełnienia itp. Pragnę podkreślić, że do tej pory wydawnictwo to, wydawane przez kol. T. Dziadzio robione jest społecznie, nie było przypadkiem, a żeby zwracał się o zapłatę, a przecież jest kwestia papieru, tuszu, drukowania oraz dostarczanie całego nakładu do Pabianic, w celu dołączenia do „Motorowca” wysyłanego w grudniu lub w styczniu danego roku do odbiorców, a jest ich ok.150.

W czasie XV kadencji odbył się tylko 1 kurs PTM i TZW. Przyczyną tego stanu są koszty, które muszą ponosić uczestnicy. Próbowaliśmy różnych rozwiązań. Pod naciskiem kolegów ze Śląska wyznaczaliśmy miejsca kursu w Rybniku, ale niestety ze względu na brak chętnych kurs ten także się nie odbył. Przypominam, że ze względów ekonomicznych musi być minimum 20 kandydatów. Próbowaliśmy również różnych terminów w skali roku, ale też bez efektu. Proponujemy, ażeby nowa komisja rozważyła inną formę organizacji kursu, może to robić na terenie danego województwa, a może korespondencyjnie, dajemy to kolegom delegatowi pod dyskusję. Tematykę na odbywających się kursach podałem na początku mego wystąpienia.

Obecnie możemy się pochwalić, że dopracowaliśmy się dzięki ofiarnej pracy kol. Andrzeja Piwońskiego, aktualnego stanu PTM, których na dzień dzisiejszy jest 392. W chwili obecnej najstarszym (biorąc pod uwagę numer uprawnień) PTM jest kol. Andrzej Skrzydlewski nr 21 z Poznania i kol. Henryk Wałkowski nr 23 z Łodzi, natomiast najmłodszym PTM jest kol. Magdalena Żeberek nr 3701. Na przestrzeni 50 lat KTM ZG PTTK nadał 3701 uprawnień.

Zasługą kol. Andrzeja Piwońskiego i Zbigniewa Abramka jest zmodyfikowanie książeczki wycieczkowej MOT/TM i dwukrotne jej wydawanie oraz rozprowadzanie (za odpłatnością) przez Oddział PTTK w Żninie.

Proponujemy również, ażeby w połowie kadencji odbyć spotkanie w takim gronie jak dzisiaj pod nazwą Centralne Szkolenie Aktywu Motorowego, powiększone o Prezesów Klubów i TZW w celu wymiany poglądów na temat działalności KTM ZG PTTK.

Należy w dalszym ciągu kontynuować odbywanie spotkań z uczestnikami Centralnych imprez motorowych, dają one wiele cennych propozycji do pracy komisji

Koleżanki i Koledzy !

KTM jest tylko Komisją ZG PTTK i koordynuje pracę poszczególnych klubów oraz realizuje uchwały i zalecenia ZG PTTK. Z tego miejsca pragnę szczególnie podkreślić, że komisja nie jest organem do rozwiązywania problemów dyscyplinarnych poszczególnych członków klubów, a informacje o takowych, wraz z prośbami o interwencję, wciąż wpływały do KTM ZG PTTK. Sprawy dyscyplinarne i inne problemy leżą w gestii Oddziałów i ich Komisji Rewizyjnych czy Sądów Koleżeńskich. Następnym szczeblem do tych spraw jest Zarząd Główny i Główna Komisja Rewizyjna czy Główny Sąd Koleżeński i tam należy kierować wszystkie problemy czy skargi.

Stan realizacji uchwał i wniosków z ostatniej KNAM w załączeniu.

Dziękuję za uwagę i proszę Komisję Uchwał i Wniosków o rozpatrzenie propozycji wniosków ze sprawozdania.

---

**Uchwała**  
**Krajowej Narady Aktywu Motorowego**  
**Belchatów – Słok 18.03.2006**

**Komisja Uchwał i Wniosków wybrana na Krajowej Naradzie Aktywu Motorowego**

**w składzie:**

1. **Ryszard Ludkiewicz – przewodniczący**
2. **Ferdynand Jabłoński - sekretarz**
3. **Antoni Marchwicki - członek**

**po wysłuchaniu:**

1. **Sprawozdania KTM ZG PTTK za XV kadencję**
2. **Dyskusji nad sprawozdaniem, wystąpien delegatów i gości zaproszonych**

**proponuje uchwałę w następującej treści:**

1. **Przyjąć sprawozdanie ustępującej KTM ZG PTTK, kontynuować zasadnicze kierunki działania obrane przez komisję XV kadencji.**
2. **Wypracować skuteczną formę organizowania szkolenia nowej kadry turystów motorowych, oraz TZW.**
3. **Dokonać przeglądu w regulaminie współzawodnictwa, rozważyć możliwość zmian w wykazach zdobywanych odznak, oraz ujęcie w nich nadanych odznak honorowych i regionalnych.**
4. **Na zlotach przodowników TM i centralnych imprezach motorowych nadal organizować forum dyskusyjne.**
5. **Kontynuować współpracę z organem ZG PTTK „Gościniec” i „Poznaj swój kraj” zamieszczając w nich informację z imprez turystyki motorowej.**
6. **Zwiększyć współpracę klubów motorowych i komisji oddziałowych z samorządami lokalnymi.**
7. **Utrwalić tożsamość Komisji Turystyki Motorowej w Oddziałach PTTK, a tym samym w całym towarzystwie.**
8. **Zorganizować Centralne Szkolenie Aktywu Motorowego w połowie kadencji.**

**Podpisy Komisji Uchwał i Wniosków**

**Za zgodność:**

**Zbigniew Biedny**



Klub Motorowy PTTK „Energetyk”  
przy BOT Elektrowni Bełchatów S.A.

### KNAM

W sobotę 18 marca br. w Słoku k/Bełchatowa, w Hotelu „Wodnik”, odbyła się Krajowa Narada Aktywu Motorowego PTTK.

Raz na cztery lata wybiera się nowe władze PTTK, 16 września 2005 r. odbył się w Warszawie XVI Walny Zjazd PTTK, na którym wybrano nowy Zarząd Główny, a obecnie przeprowadza się wybory w poszczególnych komisjach.

Już po raz drugi, w dowód uznania, KTM ZG PTTK zleciła organizację tej narady Klubowi Motorowemu PTTK „Energetyk” przy BOT Elektrowni Bełchatów S.A. Do „Wodnika” przyjechali aktywiści motorowi PTTK z całej Polski, będący delegatami swoich macierzystych klubów i oddziałów.

Uroczystego otwarcia narady dokonał Przewodniczący Komisji Turystyki Motorowej ZG PTTK Zbigniew Biedny, który przywitał wszystkich uczestników oraz zaproszonych gości, wśród których byli obecni: Starosta Powiatu Bełchatowskiego Jacek Zatorski, Wiceprezes Zarządu BOT Elektrowni Bełchatów S.A. Eugeniusz Bilkowski, Prezes Spółki ELBEST Waldemar Płomiński. ZG PTTK reprezentowali Barbara Kalinowska i Henryk Miłoszewski. Obecny był także Prezes ZO PTTK w Piotrkowie Trybunalskim Mirosław Ratajski. Następnie 47 delegatów wybrało prezydium obrad. Przewodniczącym został Sławomir Figura z Bełchatowa, wiceprzewodniczącym Ryszard Strzelewicki z Bydgoszczy, a sekretarzem Dorota Pączek z Lipna. Sprawozdanie z całej czteroletniej kadencji w imieniu Komisji Turystyki Motorowej złożył ustępujący jej przewodniczący Zbigniew Biedny. Przed rozpoczęciem dyskusji zostały ogłoszone wyniki współzawodnictwa zespołowego pomiędzy klubami motorowymi PTTK w Polsce za rok 2005. Już po raz 11-ty, a 7 z rzędu I miejsce, zdobył Klub Motorowy „Energetyk” przy BOT Elektrowni Bełchatów S.A. uzyskując 3227 pkt. i wyprzedzając KTM „Rywał” Lipno, który zdobył 2833 pkt. Na trzecim miejscu znalazł się KTM „Sokół” Szamotuły” z 1824 punktami. Sklasyfikowano 20 klubów motorowych z całej Polski. Po dyskusji nad sprawozdaniem delegaci jednogłośnie przyjęli absolutorium ustępującej KTM. Do wyborów do nowej Komisji Turystyki Motorowej zgłoszono 14 kandydatów, w tajnym głosowaniu delegaci mieli wybrać 9 członków KTM ZG PTTK. Zaufanie delegatów na XVI kadencję uzyskali: Zbigniew Biedny i Tadeusz Dziadzio z Bełchatowa, Zbigniew Abramek i Jarosław Smolarek z Pabianic, Henryk Antkowiak z Jawora, Ryszard Dobrzyński ze Swarzędza, Tadeusz Miera z Rybnika, Łukasz Cichocki z Szamotuł oraz Andrzej Guska z Kielc. Następnie nowo wybrani członkowie komisji wybrali, w kolejnym tajnym głosowaniu, przewodniczącego komisji. Bezapelacyjnie najwięcej głosów uzyskał prezes Klubu Motorowego PTTK „Energetyk” Zbigniew Biedny i został przewodniczącym Komisji Turystyki Motorowej ZG PTTK na kolejną czteroletnią kadencję. W czasie sobotnich obrad medalami PTTK za pomoc i współpracę przy organizacji imprez uhonorowani zostali: Urząd Gminy Kleszczów i Spółka „ELBEST”. ZG PTTK przyznał Złotą Honorową Odznakę PTTK Andrzejowi Kapusto oraz Srebrne Honorowe Odznaki PTTK dla Beaty i Krzysztofa Kozłowskich, Stelli Dziadzio i Aliny Figura wszyscy z Bełchatowa. Wszystkie odznaki wręczył obecny na naradzie członek Zarządu Głównego PTTK Henryk Miłoszewski, który odczytał także list gratulacyjny od Prezesa ZG PTTK Lecha Drożdżyńskiego oraz Sekretarza Generalnego ZG PTTK Andrzeja Gordona skierowany do Przewodniczącego Komisji Turystyki Motorowej Zbigniewa Biednego. Komisja przyznała Tytuł Honorowego Członka KTM ZG PTTK Tadeuszowi Głowickiemu z Ostrowa Wielkopolskiego, Andrzejowi Pivońskiemu ze Żnina oraz Ferdynandowi Jabłońskiemu z Torunia. Ponadto Zarząd Główny PTTK, BOT Elektrownia Bełchatów S.A. oraz „Wiraz” Jawor, „Motomedyk” Płock, FUM Warka, „Przemysław” Poznań, „Mobil” Elbląg i ŁKCC Łódź otrzymały medale 50-lecia KTM ZG PTTK. KNAM był doskonałą okazją do tego, aby wielu delegatów i zaproszonych gości otrzymało zaległe medale, które z różnych przyczyn nie zostały wręczone w 2005 roku. Medale te Komisja wydała dla uczczenia 50-lecia istnienia KTM ZG PTTK. Przyznawane są one od roku wielu instytucjom, a także zasłużonym działaczom turystyki motorowej PTTK. KTM ZG PTTK przyznał odznakę Zasłużonego Organizatora Turystyki Motorowej w stopniu brązowym dla Zofii Nycz i Witolda Klizy.

Klub Motorowy PTTK „Energetyk” przy BOT Elektrowni Bełchatów S.A. od wielu lat jest jednym z najlepiej działających i funkcjonujących klubów motorowym w Polsce. Jego członkowie działają we władzach

PTTK i PZM zarówno regionalnych, wojewódzkich jak i ogólnopolskich. Wielu członków klubu jest Przewodnikami Turystyki Motorowej, Ratownikami i Starszymi Ratownikami Drogowymi a także Instruktorami Ratownictwa Drogowego. Klub szkoli młodzież, kierowców oraz instruktorów nauki jazdy w zakresie udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Za to wszystko jest doceniany i coraz więcej imprez o randze centralnej i ogólnopolskiej jest powierzane organizacji członkom bełchatowskiego „Energetyka”. Wielu uczestników Krajowej Narady Aktywu Motorowego w „Wodniku” chwalił bardzo profesjonalne zorganizowanie imprezy. Wszyscy odjechali do domu zadowoleni.

*Rzecznik Prasowy  
Klubu Motorowego „Energetyk”  
Sławomir Figura*

---

### **INFORMACJE KTM ZG PTTK**

22 kwietnia 2006 w Bełchatowie odbyło się posiedzenie KTM ZG PTTK

Kol. Z. Biedny przedstawił podział obowiązków pomiędzy członków Komisji:

- Biedny Zbigniew – przewodniczący całokształt pracy KTM ZG PTTK
- Ryszard Dobrzyński – wiceprzewodniczący ds. programowych i organizacyjnych oraz współzawodnictwo międzyklubowe
- Abramek Zbigniew – wiceprzewodniczący ds. szkolenia i weryfikacji
- Jarosław Smolarek – sekretarz - Redaktor Naczelny "Motorowca", redagowanie pism wychodzących, bieżący kontakt z „Gościńcem” i „Poznaj swój kraj”. Pisanie protokołów ze spotkań komisji i narad.
- Dziadzio Tadeusz – wyróżnienia, gospodarka znaczkami MOT, TM, PTM, Plakietą „Złota Kierownica”, Zas. Org. Imprez Turyst. Książeczki wycieczkowe.
- Cichocki Łukasz – koordynacja imprez – coroczne wydawanie terminarza imprez motorowych, ściśle współpraca ze współzawodnictwem.
- Antkowiak Henryk – prowadzenie kroniki i zbieranie materiałów historycznych KTM ZG PTTK - opracowywanie biografii zasłużonych działaczy turystyki motorowej.
- Miera Tadeusz – j.w. oraz współzawodnictwo międzyklubowe
- Guska Andrzej - analiza wniosków z narad - przygotowywanie materiałów na posiedzenia KTM ZG PTTK, współzawodnictwo międzyklubowe.

Do stałej współpracy komisja powołuje:

- Andrzeja Piwońskiego – prowadzenie referatu weryfikacyjnego i statystyki PTM i TZW oraz analizy TK-O
- Marka Pisańczuka – redakcja "Motorowca"
- Michała Pisańczuka – webmaster

Kol. T. Dziadzio przedstawił projekt Regulaminu Komisji Turystyki Motorowej ZG PTTK. Po dyskusji i wprowadzeniu poprawek projekt poddano pod głosowanie.

**Uchwała KTM ZG PTTK 07/2006 „Uchwałą KTM ZG PTTK wprowadza się Regulamin Komisji Turystyki Motorowej ZG PTTK.” ZA -7; PRZECIW - 0; WSTRZYMUJĄCYCH SIĘ - 0. Uchwała została przyjęta.**

Kol. Z. Abramek przedstawił wnioski o przyznanie odznak MOT Złotych za wytrwałość.

**Uchwała KTM ZG PTTK 08/2006 „Uchwałą KTM ZG PTTK odznakę MOT Złotą za Wytrwałość otrzymują: 108/06 Jan Jagliński, 109/06 Alina Figura, 110/06 Sławomir Figura.” ZA - 7; PRZECIW - 0; WSTRZYMUJĄCYCH SIĘ - 0. Uchwała została przyjęta.**

**Program działania KTM ZG PTTK  
na okres XVI kadencji – lata 2006 – 2009**

<b>Lp</b>	<b>Treść zadania</b>	<b>odpowiedzialny</b>	<b>Termin</b>
1	Całokształt pracy komisji. Współpraca z nowopowstającymi komisjami przy Wojewódzkich Porozumieniach Oddziałów. Przygotowywanie posiedzeń KTM ZG PTTK Nadzór nad przygotowaniem do XVII Zjazdu PTTK oraz KNAM.	Z. Biedny	kadencja  ”  2009/2010
2	Współpraca i udzielanie pomocy w pracy klubom i komisjom oddziałowym.	R. Dobrzyński	”
3	Ocena pracy klubów i komisji oddziałowych.	R. Dobrzyński	”
4	Współpraca z odpowiednikiem naszej komisji w PZM.	T. Dziadzio Ł. Cichocki	”
5	Wypracowanie koncepcji kształcenia kadry turystyki motorowej na podstawie uchwały KNAM.	Z. Abramek A. Piwoński T. Dziadzio J. Smolarek	grudzień 2006
6	Organizacja centralnych kursów oraz pomoc i nadzór nad szkoleniami w klubach.	Z. Abramek T. Dziadzio	kadencja
7	Nadawanie uprawnień PTM i TZW, prowadzenie centralnej ewidencji KTM ZG PTTK	Z. Abramek A. Piwoński	”
8	Systematyczne umieszczenie w „Motorowcu” spisu oraz aktualizacji wykazu PTM, TZW oraz adresów klubów.	Z. Abramek J. Smolarek	”
9	Redakcja i wydawanie „Motorowca”. Pisanie protokołów ze spotkań i porad, redagowanie pism wychodzących.	J. Smolarek M. Pisańczuk	”
10	Dystrybucja „Motorowca”.	Z. Abramek	”
11	Przekazywanie informacji o działalności komisji i motorowców do „Gościńca” i „Poznaj swój kraj”.	J. Smolarek M. Pisańczuk	”
12	Prowadzenie kroniki KTM ZG PTTK Zbieranie danych i opracowywanie biografii zasłużonych działaczy turystyki motorowej w celu zamieszczania ich w czasopiśmie.	H. Antkowiak T. Miera	”
13.	Przygotowywanie danych do centralnego terminarza imprez KTM ZG PTTK oraz wydawanie go i kolportaż wg rozdzielnika. Ścisła współpraca z podkomisją ds. współzawodnictwa.	Ł. Cichocki	”
14	Wprowadzanie w życie i nadzór nad realizacją Uchwał ZG PTTK dotyczących środowisko turystyki motorowej.	R. Dobrzyński A. Guska	”
15	Współpraca z organizatorami i pomoc przy organizacji imprez centralnych.	R. Dobrzyński	”
16	Organizacja spotkań z aktywnym motorowym podczas imprez centralnych.	R. Dobrzyński + organizator imprezy	”
17	Opracowanie wzorcowych regulaminów imprez motorowych oraz ich definicji.	R. Dobrzyński A. Guska	grudzień 2006

18	Prowadzenie centralnego referatu weryfikacyjnego	Z. Abramek A. Piwoński	„
19	Kontrola i zamawianie odznak MOT, TM, PTM, Plakiety Złotej Kierownicy, Org. Tur. Imprez Motorowych oraz książeczek wycieczkowych	T. Dziadzio	„
20	Instruktaż i pomoc w działalności Terenowych Zespołów Weryfikacyjnych	Z. Abramek	„
21	Zamieszczanie informacji w „Motorowcu” o przyznanych przez komisję wyróżnieniach	T. Dziadzio Z. Abramek	„
22	Weryfikacja i wnioskowanie do KTM ZG PTTK o przyznawanie wyróżnień	T. Dziadzio Z. Abramek	„
23	Przeprowadzenie weryfikacji i przedstawienie na KTM ZG PTTK projektu regulaminu współzawodnictwa wg uchwały KNAM	R. Dobrzyński T. Miera A. Guska Ł. Cichocki	październik 2006
24	Przeprowadzanie analizy wniosków z narad szkoleń i wprowadzanie ich w życie	R. Dobrzyński A. Guska	kadencja
25	Opracować zasady powoływania Terenowych Zespołów Weryfikacyjnych	Z. Abramek A. Piwoński	grudzień 2006
26	Nadzór nad realizacją Uchwał z XVI Zjazdu PTTK	R. Dobrzyński A. Guska	kadencja
27	Przeanalizowanie i nadzór nad prawidłową realizacją wniosków i uchwał z KNAM	R. Dobrzyński A. Guska	„
28	Organizacja i nadzór nad prawidłowym przebiegiem Centralnych Zlotów PTM	Z. Abramek R. Dobrzyński + organizator imprezy	rok 2006 i 2008
29	Organizacja i nadzór nad prawidłowym Przebiegiem Centralnych Rajdów i Zlotów Turystów Zmotoryzowanych	R. Dobrzyński H. Antkowiak + organizator imprezy	rok 2007 i 2009
30	Organizacja Centralnego Szkolenia Aktywu Motorowego w połowie kadencji tj 2008 rok	R. Dobrzyński Z. Abramek A. Guska + organizator imprezy	2008 rok
31	Organizacja Centralnych Kursów PTM i TZW	Z. Abramek T. Dziadzio + organizator imprezy	rok 2007, 2008 i 2009

**W związku ze zmianami przydziału zadań w bieżącej kadencji KTM ZG PTTK uprzejmie informuję, że zgłoszenia imprez motorowych organizowanych przez poszczególne jednostki turystyki motorowej należy przysyłać listownie na adres:**

**Lukasz Cichocki  
ul. Sukiennicza 13/6  
64-500 Szamotuły**

podając:

- Nazwę imprezy
- Termin imprezy
- Bazę imprezy (miejsowość)
- Proponowaną rangę imprezy.

Pismo takie winno być opatrzone pieczętką jednostki zgłaszającej oraz pieczętką i podpisem prezesa, a także powinno zawierać telefon kontaktowy (najlepiej stacjonarny).

Przypominamy, że każda jednostka turystyki motorowej może zgłosić w roku 1 imprezę rangi ogólnopolskiej, a rajdy indywidualne mogą uzyskać rangę najwyższej regionalną.

Zwracamy również uwagę na konieczność przysyłania zgłoszeń do dnia 30 listopada w celu umieszczenia imprezy w kalendarzu imprez na następny rok (wydawany pod koniec grudnia). W trakcie roku także można przysyłać zgłoszenia imprez motorowych (uzupełnienie kalendarz imprez są publikowane w „Motorowcu”). Należy jednak pamiętać, że imprezy muszą być zgłoszone przed terminem ich rozpoczęcia.

## **Wnioski dotyczące wyróżnień należy kierować do kol. T. Dziadzio. (Adres poniżej)**

### **Wykaz adresów członków KTM ZG PTTK**

**1. Zbigniew Biedny – przewodniczący**

**dom** oś. Dolnośląskie 119/2 97-400 Belchatów  
tel. kom. 600088901  
**praca** BOT Elektrownia Belchatów S.A.  
Rogowiec 97-406 Belchatów 5  
Tel. 044 7351016 fax 044 7353434  
e-mail: [zbigniew\\_biedny@elb.bot.pl](mailto:zbigniew_biedny@elb.bot.pl)

---

**2. Ryszard Dobrzyński – wiceprzewodniczący**

**dom** oś. Czwartaków 2/26  
62-020 Swarzędz  
tel. 061 8173919 kom. 604584909  
e-mail: [dobrzyński.zww@wp.pl](mailto:dobrzyński.zww@wp.pl)

---

**3. Zbigniew Abramek – wiceprzewodniczący**

**dom** ul. Broniewskiego 3/49  
95-200 Pabianice  
tel. 042 2131508 kom. 695758788  
e-mail: [aprem@02.pl](mailto:aprem@02.pl)

---

**4. Jarosław Smolarek – sekretarz**

**dom** ul. Smugowa 8/8  
95-200 Pabianice  
tel. 042 2265319 kom. 609223654  
e-mail: [smolarek@motorowiec.pttk.pl](mailto:smolarek@motorowiec.pttk.pl)

---

**5. Tadeusz Dziadzio - członek komisji**

**dom** ul. Budryka 8/12  
97-400 Belchatów  
tel. 044 6337342 kom. 695694806

---

**6. Henryk Antkowiak - członek komisji**

**dom** ul. Nad Skarpą 20  
59-220 Legnica  
tel. 076 8622166  
076 8547715 kom. 601964333  
e-mail: [henryk@gant.pl](mailto:henryk@gant.pl)

---

7. **Andrzej Guska - członek komisji**  
dom ul. Astronautów 5/36  
25-337 Kielce  
tel. 041 3449748 kom. 604548660
- 
8. **Tadeusz Miera - członek komisji**  
dom oś. Południe 27A/4  
44-253 Rybnik  
tel. 032 4214677 kom. 692258019
- 
9. **Lukasz Cichocki - członek komisji**  
dom ul. Sukiennicza 13/6  
64-500 Szamotuły  
tel. 061 2924222 kom. 604278995  
e-mail: [eskulap\\_lc@poczta.onet.pl](mailto:eskulap_lc@poczta.onet.pl)
- 
10. **Barbara Kalinowska - opiekun KTM z ramienia ZG PTTK**  
ul. Senatorska 11  
00-075 Warszawa  
tel. 022 8262251 w. 120 kom. 608531511  
e-mail: [barbara@pttk.pl](mailto:barbara@pttk.pl)
- 
11. **Marek Pisańczuk - redaktor „Motorowca”**  
ul. Matejki 45/47 m 5  
95-200 Pabianice  
tel/fax 042 2158765  
e-mail: [bmp\\_marek@tlen.pl](mailto:bmp_marek@tlen.pl)
- 
12. **Andrzej Piwoński - referat weryfikacyjny**  
dom ul. Tysiąclecia 4/4  
88-400 Żnin  
tel. 052 3020749 kom. 509092915  
praca Oddział PTTK  
ul. Szkolna 16  
88-400 Żnin  
tel. 052 3020113  
fax 052 3020702
- 

23 i 24 czerwca 2006 roku odbyło się w Tuszynie robocze posiedzenie KTM ZG PTTK  
**Uchwała KTM ZG PTTK 09/2006 „Uprawnieni do przedłużania legitymacji PTM są: Referat Weryfikacyjny, TZW, Prezesi Klubów i Oddziałów” ZA – 7; PRZECIW – 0; WSTRZYMUJĄCYCH SIĘ – 0. Uchwała została przyjęta.**

**24 czerwca 2006 roku** odbyła się w Tuszynie Narada PTM. Poruszone zostały na niej m.in.:

- Przedłużanie uprawnień PTM;
  - Szkolenie PTM i organizacja kursów (kursy PTM powinny odbywać się w ramach imprez centralnych, przywrócenie korespondencyjnych szkoleń PTM)
  - Ułatwienie ludziom młodemu startu w działalności turystycznej;
  - Zmiany w regulaminie współzawodnictwa (uwzględnić wyróżnienia, które są związane z turystyką);
  - Zmiany w regulaminie MOT (zamienniki dla imprez koniecznych do uzyskania danego stopnia odznaki).
-

## Z ŻAŁOBNEJ KARTY

Z głębokim smutkiem informujemy, że dnia 5 lutego 2006 roku zmarł nagle w wieku 33 lat członek Klubu Motorowego „Energetyk” przy BOT Elektrownia Bełchatów S.A., kolega Leszek Kapusto. Leszka zapamiętamy jako członka wielopokoleniowej rodziny motorowców. Zamiłowanie do turystyki zaszczylił mu ojciec, a on sam „zaraził” turystyką żonę i syna. Wstąpił do Polskiego Towarzystwa Turystyczno Krajoznawczego 3.02.1987 roku, był Przewodnikiem Turystyki Motorowej PTTK - 3419. Działał jako Ratownik Drogowy Polskiego Związku Motorowego, gotowy do niesienia innym pomocy na drodze. W klubie zorganizował szereg imprez motorowych oraz uczestniczył w wielu rajdach na terenie całej Polski.

**Cześć Jego Pamięci!**

### REGULAMIN ODZNAKI KRAJOZNAWCZEJ „Szlakiem bojowym 15 pułku piechoty „Wilków”

1.



#### Postanowienia ogólne

- Odznaka ustanowiona została przez Zarząd Oddziału PTTK w Pabianicach, na wniosek Komisji Krajoznawczej, dla uczczenia 85 rocznicy nadania pułkowi piechoty nazwy „Wilków”.
- Celem odznaki jest poznanie przez zdobywających dziejów 15 PP „Wilków” w latach 1792 - 1946, a zwłaszcza z jego udziałem w bitwie o Pabianice we wrześniu 1939 roku.
- Odznaka posiada trzy stopnie: brązowy, srebrny i złoty, jest metalowa z wizerunkiem pułkowej odznaki „Wilków”.
- Odznakę można zdobywać równocześnie z innymi odznakami PTTK.

#### 2. Warunki zdobywania odznaki:

- Odznakę zdobywa się w kolejności stopni.
- Czas zdobywania kolejnych stopni jest nieograniczony.
- Odznakę można zdobywać po ukończeniu 10. roku życia.
- **Na stopień brązowy:** należy obowiązkowo zwiedzić Dęblin i Pabianice, przebyć dwa szlaki z wykazu, którymi pułk przemieszczał się w 1939 r.
- **Na stopień srebrny:** należy zwiedzić co najmniej 15 miejscowości z wykazu i podać krótko ich związek z 15 pp.
- **Na stopień złoty:** należy zwiedzić dalsze 20 miejscowości z wykazu i podać ich związek z 15 pp.
- Potwierdzenia należy uzyskiwać w dowolnie opracowanej kronice zawierającej imię, nazwisko, datę urodzenia i adres zdobywającego odznakę.
- Potwierdzeniem zwiedzania miejscowości i przebycia szlaków jest pieczętka z nazwą miejscowości, krótki opis i fotografia obiektu np. pomnika, tablicy pamiątkowej itp. Pieczętki wklejane nie będą honorowane. Przebycie szlaków może potwierdzić kierownik wycieczki, przewodnik lub przewodnik turystyki kwalifikowanej o ile brał udział w wycieczce.

#### 3. Weryfikacja odznaki:

Weryfikację odznaki prowadzi Komisja Krajoznawcza przy Oddziale PTTK im. K. Staszewskiego, 95-200 Pabianice ul. Traugutta 2. tel. 0-42 215-29-05, fax 0-42215-59-46, kom 502556221

W celu uzyskania weryfikacji należy przelać na adres Oddziału PTTK kronikę odznaki i zaadresowaną kopertę ze znaczkami na przesyłkę zwrotną.

Przewiduje się możliwość wykorzystania uzyskanych w czasie weryfikacji informacji o 15 pp „Wilków” do celów krajoznawczych. Kronika po weryfikacji wraca do autora. Odznakę można kupić bezpośrednio w biurze Oddziału PTTK lub za pobraniem pocztowym.

#### 4. Postanowienia końcowe

- Regulamin Odznaki Krajoznawczej PTTK "Szlakiem bojowym 15. Pułku Piechoty "Wilków" został opracowany przez Komisję Krajoznawczą i zatwierdzony przez Zarząd Oddziału PTTK w Pabianicach w dniu 10 kwietnia 2006 r. i wchodzi w życie z dniem zatwierdzenia.

- Bliższe informacje w Oddziale PTTK w Pabianicach (adres i telefony jak wyżej), a także <http://Pabianice.pttk.pl> e mail: [biuroPabianice.ottk.pl](mailto:biuroPabianice.ottk.pl)

#### Załącznik do regulaminu Odznaki

Wybrane szlaki bojowe we wrześniu 1939 r.:

1. **Szlak bitewny** we wrześniu 1939 r. - Emanuelina k. Wielunia, Raczyn, Biała Rządowa, Rychłocice, linia Widawki w rejonie: Pstrokonie-Kalinowa-Branki, linia: Ostrów - Gucin w rejonie Łasku.

2. **Bitwa o Pabianice** - Karniszewice, Klimkowizna, Karolew, Pabianice, Teklin, Ksawerów.

3. **Wycofywanie się w kierunku Warszawy** przez Łódź, Stryków, Skierniewice, Puszcze Mariańską, Żyrardów, Brwinów, Warszawę - Saska Kępa do Modlina.

4. **Trasa przebyta koleją** w dniach 26/27, 08, 1939r. 28/29 08. 1939 r.

Dęblin, Siedlce, Małkinia, Warszawa, Koluszki, Łódź, Pabianice, Zduńska Wola.

#### Wykaz miejscowości:

Biała Rządowa k. Wielunia, Bochnia, Borowiec k. Czarnożył, Branków k. Białobrzegów, Brwinów k. Pruszkowa, Budziszyn k. Drwalewa., Burzenin, Chechło k. Pabianic, Chocianowice k. Łodzi, Czarnożyły, Dąbrowa k. Pabianic, Dęblin, Dobroń k. Pabianic, Emanuelina k. Wielunia, Grabów nad Wisłą, Gucin k. Łasku, Jarocice k. Burzenina, Jędrzejów k. Mińska Maz., Klinowa k. Widawy, Kałuszyn, Kamionka k. Złoczewa, Koluszki, Końskowola, Ksawerów k. Łodzi, Lipka k. Łodzi, Lublinek k. Łodzi, Łagiewniki k. Wielunia, Łask, Łaskowice, Łódź., Maciejowice k. Kozienic, Mała Wieś k. Rychłocic, Małkinia Górna, Masłowice k. Wielunia, Milanówek, Mińsk Mazowiecki, Modlin - Twierdza, Nałęczów k. Lublina, Opole Lubelskie, Ostrołęka k. Warki, Ostrów k. Łasku, Pabianice k. Łodzi, Piątkowisko k. Pabianic, Praga k. Woli Okrzejskiej, Pruszków k. Warszawy, Pstrokonie, Puławy, Pułtusk, Raczyn k. Wielunia, Rogoźno k. Widawy, Ruda Pabianicka, Rychłocice, Ryki k. Dębina, Sieniec, Skierniewice, Skrzynno k. Czarnożył, Staw k. Czarnożył, Stolec k. Złoczewa, Strońsko, Stryków k. Główna, Szyndzielów k. Rychłocic, Świątkowie k. Czarnożył, Teklin k. Pabianic, Walichnowy, Warszawa, Wąwolnica k. Nałęczowa, Widawa, Wieluń, Zduńska Wola, Zegrze Południowe k. Serocka, Żyrardów.

#### Literatura

1. Bortnowski Władysław – „Na tropach Łódzkiego Września” Łódź 1962 r.
2. Caban Ireneusz – „Oddziały Partyzanckie AK 15 PP >Wilków<”
3. Gnat - Wieteska Zbigniew , „15 Pułk Piechoty >Wilków<” Pruszków 1996
4. Kozłowski Eugeniusz „Wojna Obronna Polski 1939” Warszawa 1979
5. Zawilski Apoloniusz „Bitwy Polskiego Września” Warszawa 1972
6. „Księga Chwały Piechoty” Warszawa 1939



95-200 Pabianice, ul. Św. Rocha 2a

MOTOROWIEC - adres redakcji: KTM START Pabianice - Motorowiec, 95-200 Pabianice, ul. Grota - Rowckiego 3, tel./fax: 0-42 227 16 29, 0-42 215 87 65; URL: <http://motorowiec.pttk.pl>, E-Mail: [redakcja@motorowiec.pttk.pl](mailto:redakcja@motorowiec.pttk.pl) Redaguje Zespół: Red. Naczelný Jarosław Smolarek, Red. Techniczno-Depeszyowy-Marek Pisańczuk. Druk: Oficyna Drukarska Witolda Kosmałskiego, Pabianice, ul. Św. Rocha 2a. Wydawca: KTMZG PTTK. Nakład: 250+ 25 egz.