

POLSKIE TOWARZYSTWO TURYSTYCZNO - KRAJOZNAWCZE
KOMISJA TURYSTYKI MOTOROWEJ
ZARZĄDU GŁÓWNEGO

MOTOROWIEC

BIULETYN INFORMACYJNY

Rok wydania XXI (2010r.)

Nr 2/82

<http://motorowiec.pttk.pl>

<http://ktmzg.pttk.pl>



W numerze znajdziesz między innymi:

XVII kadencja KTM ZG PTTK

TZW 2010

Uzupełnienie HIM 2010

*KNAM 2010
Golub - Dobrzyń*

Wyniki współzawodnictwa 2009

43 CZPTM Dobczyce

Drogie Koleżanki, Szanowni Koledzy...

Stajemy u progu nowej, XVII kadencji Komisji Turystyki Motorowej Zarządu Głównego Polskiego Towarzystwa Turystyczno – Krajoznawczego. Na Krajowej Naradzie Aktywu Motorowego zorganizowanej 23. stycznia bieżącego roku daliście mi Państwo mandat zaufania i wybraliście głosami swoich delegatów na Przewodniczącego KTM ZG PTTK XVII kadencji. Chciałbym tą drogą serdecznie podziękować za to wyróżnienie i jednocześnie obiecać, że działania moje będą zmierzały, między innymi, do integracji turystów motorowych w całym kraju oraz do rozwoju tego rodzaju turystyki kwalifikowanej. Uważam, że najważniejszym sposobem rozwoju turystyki motorowej będzie pozyskanie przez nas wszystkich, szerokiego grona młodzieży i postawienie na tzw. turystykę rodzinną. Jestem przekonany, że przy Waszej wydatnej współpracy z KTM ZG PTTK osiągniemy stawiane sobie dzisiaj cele. Gwarantuje to również obecny skład KTM ZG PTTK. Jestem przekonany, że wybraliście, Szanowne Koleżanki i Koledzy, do komisji najbardziej odpowiednich ludzi, którzy są przedstawicielami niemal każdego regionu kraju w którym aktywnie uprawia się turystykę motorową. Są to osoby o dużym doświadczeniu, co również gwarantuje realizację stawianych przed komisją celów. Jeszcze raz dziękuję za oddane głosy i zachęcam do efektywnej współpracy z KTM ZG PTTK...

Załączając wyrazy szacunku

Andrzej Kuligowski
Przewodniczący
KTM ZG PTTK

Szanowne Koleżanki i Koledzy...

Oddajemy w Wasze ręce nowy numer naszego, związanego z turystyką motorową, periodyku pod nazwą „Motorowiec”. Założeniem naszym jest docieranie do Państwa w formie drukowanej przynajmniej dwukrotnie w ciągu roku. Pierwszy raz w połowie roku kalendarzowego, drugi raz na przełomie roku. Częstotliwość wydawania naszego czasopisma jest uwarunkowana jednak nadsyłanymi przez Was, Drogie Koleżanki i Koledzy, materiałami w postaci artykułów, sprawozdań, felietonów oraz innych form. Prosimy o nadsyłanie ich w postaci elektronicznych plików ogólnie dostępnych edytorów tekstowych (Microsoft Word, Open Office, Word Pad lub inne). Materiały należy przysyłać na podane adresy e-mail:

redakcja@motorowiec.pttk.pl

lukasz.cichocki@motorowiec.pttk.pl

lukasz.cichocki@ktmzg.pttk.pl

„Motorowiec” dystrybuowany będzie według dotychczasowych zasad. Ewentualne zmiany adresowe należy zgłaszać pod podane powyżej adresy e-mailowe. Wersja elektroniczna dostępna będzie pod adresem <http://motorowiec.pttk.pl>

W bieżącym numerze przedstawiamy, między innymi, informacje z Krajowej Narady Aktywu Motorowego, podział zadań KTM ZG PTTK, aktualne Terenowe Zespoły Weryfikacyjne (TZW), wyniki współzawodnictwa między klubowego za 2009 rok, uzupełnienie Harmonogramu Imprez Motorowych na 2010 rok (HIM) i wiele innych informacji niezbędnych w uprawianiu turystyki motorowej w ramach PTTK.

Z turystycznym pozdrowieniem

Łukasz Cichocki
Redaktor Naczelny „Motorowca”

UWAGA !!!

Uprzejmie informujemy, że w miesiącu marcu 2010 roku Komisja Turystyki Motorowej ZG PTTK uruchomiła nowy serwis internetowy dotyczące turystyki motorowej oraz prac KTM ZG PTTK. Nowy adres serwisu:

<http://ktmzg.pttk.pl>

Jednocześnie informujemy, że strony w adresie <http://motorowiec.pttk.pl> będą stopniowo wygaszane i docelowo staną się miejscem w którym znaleźć będzie można elektroniczne wydania biuletynu „Motorowiec”.

Z turystycznym pozdrowieniem

Łukasz Cichocki
Administrator serwisu
Internetowego KTM ZG PTTK

Komisja Turystyki Motorowej ZG PTTK informuje, że w dniach 16-19.09.2010r. organizuje Kurs Przewodników Turystyki Motorowej w Kamieńczuku pod Warszawą. Osoby zainteresowane udziałem, proszone są o przesłanie zgłoszenia na adres kol. Janusza Ptasieńskiego (janusz.ptasinski@ktmzg.pttk.pl) (02-495 Warszawa, ul. Orłąt Lwowskich 56/13) lub do Oddziału PTTK Ursus (02-495 Warszawa, ul. Traktorzystów 18 do dnia 15 sierpnia 2010 roku. Jednocześnie należy dokonać przedpłaty w wysokości 40,00 złotych na konto:

77 1020 1055 0000 9402 0016 8328

Podział zadań członków Komisji Turystyki Motorowej ZG PTTK w XVII Kadencji

1. Andrzej Kuligowski - przewodniczący (e-mail: andrzej.kuligowski@ktmzg.pttk.pl)

- kieruje i koordynuje działalnością Komisji i reprezentuje ją na zewnątrz,
- przewodniczy posiedzeniom Komisji,
- podpisuje uchwały Komisji,
- koordynuje pracami poszczególnych członków Komisji,
- opracowuje sprawozdania z działalności Komisji,
- opracowuje preliminarz Komisji,
- nadzoruje realizację uchwał KNAM PTTK

2. Ryszard Dobrzyński - wiceprzewodniczący (e-mail: ryszard.dobrzynski@ktmzg.pttk.pl)

- zastępuje Przewodniczącego podczas jego nieobecności,
- reprezentuje Komisję na zewnątrz w zakresie ustalonym przez Komisję,
- przygotowuje Centralny Terminarz Imprez Motorowych na dany rok,
- nadzoruje dystrybucję książeczek i odznak w turystyce motorowej,
- nadzoruje przygotowania i realizację imprez centralnych.

3. Janusz Ptasieński - sekretarz (e-mail: janusz.ptasinski@ktmzg.pttk.pl)

- reprezentuje Komisję na zewnątrz w zakresie ustalonym przez Komisję,
- przygotowuje posiedzenia Komisji,
- sporządza uchwały i prowadzi rejestr uchwał,
- podpisuje uchwały Komisji,
- redaguje pisma wychodzące, bieżący kontakt z "Gościńcem" i "Poznaj swój kraj"
- nadzoruje zabezpieczenie, przechowywanie i archiwizowanie dokumentów Komisji,
- prowadzi kronikę i zbiera materiały historyczne KTM
- współpracuje z Oddziałami PTTK, prowadzi ewidencję klubów motorowych, ilość członków w klubach w tym Przewodników Turystyki Motorowej

4. Łukasz Cichocki - członek (e-mail: lukasz.cichocki@ktmzg.pttk.pl), (e-mail: lukasz.cichocki@motorowiec.pttk.pl)

- administruje i aktualizuje stronę internetową KTM ZG PTTK
- redaguje i wydaje przy współpracy z biurem Zarządu Głównego Biuletyn Informacyjny „MOTOROWIEC”
- współpracuje z biurem Zarządu Głównego w zakresie komunikacji elektronicznej

5. Tadeusz Dziadzio – członek (e-mail: tadeusz.dziadzio@ktmzg.pttk.pl)

- prowadzi Centralny Referat Weryfikacyjny
- nadzoruje pracę Terenowych Zespołów Weryfikacyjnych
- prowadzi ewidencję zdobytych odznak

6. Piotr Filipowski - członek (e-mail: piotr.filipowski@ktmzg.pttk.pl)

- weryfikuje i przedkłada do zatwierdzenia przez komisję wnioski o wyróżnienia i odznaczenia w turystyce motorowej
- gospodaruje znaczkami MOT, TM, PTM, Plakietą Złotej Kierownicy, Zasłużony Organizator Imprez Turystyki Motorowej, Książeczki wycieczkowe

7. Andrzej Guska – członek (e-mail: andrzej.guska@ktmzg.pttk.pl)

- prowadzi współzawodnictwo międzyklubowe
- opracowuje i przedkłada do zatwierdzenia przez komisję propozycje zmian w regulaminie współzawodnictwa międzyklubowego
- współpracuje z kol. Tadeuszem Dziadzio

8. Tadeusz Miera – członek (e-mail: tadeusz.miera@ktmzg.pttk.pl)

- opracowuje biografię zasłużonych działaczy turystyki motorowej

- współpracuje z kol. Andrzejem Guską

9. Jan Popiel – członek (e-mail: jan.popiel@ktmzg.pttk.pl)

- sporządza protokoły z posiedzeń komisji i narad

- analizuje wnioski z narad i przedkłada komisji propozycje ich realizacji

- współpracuje z kol. Ryszardem Dobrzyńskim w zakresie przygotowania i wydania terminarza imprez motorowych na dany rok

REFERAT WERYFIKACYJNY KTM ZG PTTK

Tadeusz Dziadzio - członek KTM ZG PTTK - 97-400 Bełchatów, ul. W. Budryka 8/12

Terenowe Zespoły Weryfikacyjne

Województwo	Nr. TZW	Imię i Nazwisko	Adres zamieszkania
dolnośląskie opolskie	I/ 1.	Jacek Ramus	46-081 Dobrzeń Wielki, Osiedle Energetyk 17E/4
kujawsko - pomorskie warm.-mazur.	1. 2. 3. II/ 4. 5. 6.	Jan Bytys Andrzej Kuligowski Roman Kowalski Włodzimierz Sulecki Jan Jagliński Andrzej Piziak	85-647 Bydgoszcz Topolowa 6/36 80-407 Gdańsk ul. Żywiecka 5A/21 87-100 Toruń, Przy Kaszowniku 27/74 88-400 Żnin, Żytunia 4/27 87-600 Lipno, Piłsudskiego 18/2 82-300 Elbląg ul. Mielczarskiego 43
lubelskie podlaskie mazowieckie	3. IV/ 5. 6. 7.	Henryk Karwowski Janusz Ptasieński Andrzej Jarosz Witold Kliza Alina Radecka	09-400 Płock ul. Medyczna 24/45 02-495 Warszawa, Orłąt Lwowskich 56/13 26-600 Radom, Chrobrego 48/9 22-109 Chełm 6 ul. Lubelska 139D/15 00-589 Warszawa ul. Litewska 11/13
lubuskie zachodniopomorskie	IV/ 1.	Tadeusz Kiełtyka	73-200 Choszczno, Rycerska 4c/3
łódzkie świętokrzyskie	2. V/ 3.	Zenon Kajdaniak Andrzej Guska	97-400 Bełchatów, Dolnośląskie 109/24 25-337 Kielce ul. Astronautów 5/36
podkarpackie śląskie małopolskie	VI/ 1. 2.	Tadeusz Miera Jacek Kapusta	44-253 Rybnik Os. Południe 27 a/4 31-621 Kraków Os. Bohaterów Września 64/31
wielkopolskie	1. VII/ 3. 4. 5.	Tadeusz Głowicki Ryszard Dobrzyński Włodzimierz Konieczny Łukasz Cichocki	63-400 Ostrów Wlkp. Raszowska 60/2 62-020 Swarzędz, Os. Czwartaków 2/26 63-700 Krotoszyn ul. Piastowska 34/51 62-800 Kalisz ul. Armii Krajowej 9/35

**WYNIKI WSPÓŁZAWODNICTWA
klubów turystyki motorowej P T T K w 2009 roku**

Zdobyte miejsce	Nazwa klubu	Ilość punktów
I	W.K.T.M. KLAKSON - Chełm	13425
II	K.T.M. MOTOMEDYK - Płock	4717
III	D.K.T.M. – Dąbrowa Górnicza	2897
IV	K.M. ENERGETYK - Bełchatów	2664
V	K.T.M. ZRYW - Prudnik	1958
VI	P.K.T.M. - Żnin	1210
VII	K.T.M. KRAK - Kraków	1196
VIII	K.T.M. WICHER - Radom	1096
IX	K.T.M. RYWAL - Lipno	836
X	K.T.M. Społecznik - Rybnik	750
XI	K.T.M. – przy PKN ORLEN - Płock	715
XII	K.T.M. GOŁOBRZE - Kielce	630
XIII	K.T.M. KORBOWÓD - Swarzędz	460
XIV	W.K.T.M. WARS - Warszawa	246,5
XV	K.T.M. SOKÓŁ - Piaseczno	-
XV	S.K.T. AUTOSTRADA -Świebodzin	-

Uzupełnienie Harmonogramu Imprez Motorowych (HIM) na rok 2010

Data	Nazwa imprezy	Ranga	Nr. Rej.
30.01.2010	Zebranie Sprawozdawczo – Szkoleniowe KTM „Ursus” - Kamieńczyk	klubowa	145/10
20.02. 2010	Rajd „Szlakiem Chopina” KTM „Ursus” - Żelazowa Wola	regionalna	146/10
21.03. 2010	Wielodyscyplinowy Zlot ”Powitanie Wiosny” KTM „Ursus” - Ciechanowiec	regionalna	147/10
1-2. 05. 2010	Rajd szlakiem Bitwy Warszawskiej KTM „Ursus” - okolice Warszawy	klubowa	148/10
16-20.06. 2010	Wycieczka na Węgry KTM „Ursus” - Muszyna –Słowacja -Węgry	klubowa	149/10
17-19.09. 2010	Ogólnopolski Zlot Turystów Motorowych KTM „Ursus” - Kamieńczyk	ogólnopolska	150/10
8-9.10.2010	„W poszukiwaniu Babiego Łata” KTM „Ursus” - okolice Warszawy	klubowa	151/10
21.11. 2010	Zakończenie sezonu KTM „Ursus” - Kamieńczyk	klubowa	152/10
10.04. 2010	Mazowiecka akcja „Motoserce – motocykliści oddają krew KT Motocyklowej „Route 18” - Pruszków	regionalna	153/10
18-20.06. 2010	II Międzynarodowy Zlot Motocyklowy „Area18” KTM „Route 18” - Kamieńczyk	ogólnopolska	154/10
15.08. 2010	Rajd „Śladami Chopina” KTM „Route 18” - okolice Kampinoskiego PN	klubowa	155/10
21.01. 2010	Zebranie sprawozdawcze DKTM	klubowa	156/10
28.03. 2010	XI Otwarcie Sezonu Motorowego 2010 Niedzielna Palma Jurze w Leśniewie	klubowa	157/10
03-04.07. 2010	VI Ogólnopolski Zlot Turystów Zmotoryzowanych Wokół Pustyni Błędowskiej	ogólnopolska	158/10
28.08. 2010	IV Regionalny Zlot Turystów Zmotoryzowanych Szlakiem Wałk 1939 r. - Mokre	regionalna	159/10
25.09. 2010	Rajd Zagłębiaków z metą w Zwardoniu	klubowa	160/10
09.10. 2010	Spotkanie Turystów Zmotoryzowanych z Maślakiem i Paintbolem w Czerwonym Młynie	klubowa	161/10
01.02 - 31.2010	V Jubileuszowy Turystyczny Rajd Motorowy PTTK Szlakiem Klasztorów i Sanktuariów w Polsce 2010	regionalna	162/10
01.02-31 2010	V-Jubileuszowy Turystyczny Rajd Motorowy PTTK Szlakiem Klasztorów i Sanktuariów W Polsce –2010 KTM ZO PTTK Sudety Zachodnie Jelenia Góra	klubowa	163/10

14-16.05.2010	XXIV Ogólnopolski Zlot Campingu i Caravaningu – Borkin/Zalewem Sulejowskim: ŁKCC-Łódź	ogólnopolska	164/10
17-19.09.2010	Zakończenie Sezonu Carawaningowego – Borki: ŁKCC-Łódź	regionalna	165/10
01-03.05.2010	X Primaaprilisowy Rajd Motorowy – Pasterka - Adrspach	Regionalny	166/10
07-08.08.2010	VIII Turystyczny Rajd Motorowy „Na Powitanie Lata”- Obra	Regionalny	167/10
15-17.10.2010	X Turystyczny Rajd Motorowy Po Ziemi Szamotulskiej „W Nieznane ”	Ogólnopolski	168/10

**PROJEKT REGULAMINU
WSPÓŁZAWODNICTWA ZESPOŁOWEGO
pomiędzy Klubami Turystyki Motorowej PTTK w kraju**

§ 1

1. Celem współzawodnictwa jest wyłonienie najlepiej działających. jednostek organizacyjnych turystyki motorowej PTTK oraz uhonorowanie ich działalności w dziedzinie propagowania turystyki kwalifikowanej.
2. We współzawodnictwie mogą wziąć udział wszystkie działające kluby turystyki motorowej PTTK.

§ 2

Organizatorem współzawodnictwa jest Komisja Turystyki Motorowej Zarządu Głównego PTTK.

§ 3

Współzawodnictwo jest oceniane w cyklu rocznym (od 1 stycznia do 31 grudnia roku kalendarzowego).

§ 4

Współzawodnictwem są objęte następujące dziedziny działalności organizacyjnej i programowej.

1. Zdobywanie odznak MOT, odznak krajoznawczych i regionalnych, wyróżnień KTM ZGPTTK i ZG PTTK
2. Organizacja i udział w imprezach turystyki motorowej.
3. Udział w szkoleniu kadry turystycznej.
4. Krajoznawstwo, ochrona zabytków.
5. Działalność popularyzatorska.
6. Sprawozdawczość roczna.

§ 5

Sprawozdawczość roczna obejmuje;

1. Opracowanie karty współzawodnictwa.
2. Sprawozdanie opisowe z działalności i osiągnięć klubu w kolejności podanej w karcie współzawodnictwa w tym:
 - a) imienne wyszczególnienie zdobytych odznak, wyróżnień i uprawnień (§ 6, 7, 8) z podaniem numerów i dat weryfikacyjnych odznak, numerów i dat nadania wyróżnień i uprawnień,
 - b) numery rejestracyjne, terminy, nazwę i rangę imprezy, miejsce mety, liczbę uczestników – w imprezach własnych (załączone Regulaminy imprezy) oraz imprezach innych jednostek organizacyjnych (w których członkowie klubu brali udział) - §8
 - c) imienny stan organizacyjny członków klubu, (w tym członków młodzieżowych do 16 lat i emerytów) z opłaconymi składkami członkowskimi – numer legitymacji PTTK, (kserokopia TK-K za rok sprawozdawczy)
 - d) inne dane o działalności klubu
3. Oryginały lub kserokopie artykułów prasowych o działalności Klubu.
4. Załączniki do karty współzawodnictwa:
 - Załącz. Nr. 1 – Sprawozdanie z imprezy motorowej zorganizowanej przez Klub/Sekcję.
 - Załącz. Nr. 2 – Sprawozdanie z udziału w imprezie zorganizowanej przez inną jednostkę organizacyjną turystyki motorowej.

§ 6

Zdobywanie odznak turystycznych obejmuje zdobywanie odznak Mł. TM, MOT, odznak krajoznawczych regionalnych, ROK, OKP, Fotografii Krajoznawczej. Za każdą zdobytą przez członka jednostki organizacyjnej odznakę przyznaje się:

a	Za zdobycie młodzieżowej odznaki TM w stopniu brązowym	10
b	Za zdobycie młodzieżowej odznaki TM w stopniu srebrnym	20
c	Za zdobycie młodzieżowej odznaki TM w stopniu złotym	30
d	Za zdobycie odznaki MOT w stopniu małym brązowym	20
e	Za zdobycie odznaki MOT w stopniu małym srebrnym	30
f	Za zdobycie odznaki MOT w stopniu małym złotym	40
g	Za zdobycie odznaki MOT w stopniu dużym brązowym	50
h	Za zdobycie odznaki MOT w stopniu dużym srebrnym	100
i	Za zdobycie odznaki MOT w stopniu dużym złotym	200
j	Za zdobycie odznaki MOT w stopniu złotym za Wytrwałość	300
k	Za zdobycie odznaki krajoznawczej jednostopniowej	3
l	Za zdobycie odznaki krajoznawczej w stopniu popularnym	1
ł	Za zdobycie odznaki krajoznawczej w stopniu brązowym	2
m	Za zdobycie odznaki krajoznawczej w stopniu srebrnym	3
n	Za zdobycie odznaki krajoznawczej w stopniu złotym	4
o	Za zdobycie odznaki krajoznawczej w każdym następnym stopniu	+1
p	Za zdobycie Regionalnej Odznaki Krajoznawczej w st. brązowym	10
r	Za zdobycie Regionalnej Odznaki Krajoznawczej w st. srebrnym	20
s	Za zdobycie Odznaki Krajoznawczej Polski w st. brązowym	50
t	Za zdobycie Odznaki Krajoznawczej Polski w st. srebrnym	75
u	Za zdobycie Odznaki Krajoznawczej Polski w st. złotym	100
w	Za zdobycie Odznaki Krajoznawczej Polski w st. złotym z szafirem	125
z	Za zdobycie Odznaki Fotografii Krajoznawczej w st. popularnym	5
ż	Za zdobycie Odznaki Fotografii Krajoznawczej w st. brązowym	10
x	Za zdobycie Odznaki Fotografii Krajoznawczej w st. srebrnym	15
y	Za zdobycie Odznaki Fotografii Krajoznawczej w st. złotym	20
q	Za zdobycie Odznaki Fotografii Krajoznawczej w st. dużym	25
v	Za zdobycie Odznaki Fotografii Krajoznawczej w st. honorowym	30

§ 7

Za każde wyróżnienie członka jednostki organizacyjnej przez KTM ZG PTTK lub ZG PTTK przyznaje się:

a	Dyplom KTM ZG PTTK	50
b	Plakietka „Złotej Kierownicy”	100
c	Zasłużony Organizator Turystyki Motorowej PTTK - brązowa	100

d	Zasłużony Organizator Turystyki Motorowej PTTK - srebrna	150
e	Zasłużony Organizator Turystyki Motorowej PTTK - złota	250
f	Dyplom Oddziału PTTK	50
g	Dyplom ZG PTTK	100
h	Srebrna Honorowa Odznaka PTTK	200
i	Złota Honorowa Odznaka PTTK	300
j	25 lat w PTTK	250
k	50 lat w PTTK	500

§ 8

Punktacja dotyczy jednostek organizacyjnych TM PTTK oraz w/w będących jednocześnie członkami PZMot oraz PFCC. Punkty nalicza się tylko z tytułu jednej z w/w organizacji. Nie można sumować punktacji. Liczą się dni kalendarzowe.

1. Za organizację imprezy motorowej PTTK jedn. organizacyjna otrzymuje:
2. Za udział w imprezie motorowej zorganizowanej przez inne jednostki org.TM PTTK, za każdego uczestnika jednostki organizacyjne otrzymują:

1a	Za organiz. imprezy motor. – klubowej/oddziałowej 1dniowej	25
1b	Za organiz. imprezy motor. – klub/oddz.2 i więcej dniowej	50
1c	Za organiz. imprezy motor. – regionalnej/wojew. 1dniowej	50
1d	Za organiz. imprezy motor. – regio./wojew. 2 i więcej dniowej	75
1e	Za organiz. imprezy motor. – ogólnopolskiej 1 dniowej	100
1f	Za organiz. imprezy motor. – ogólnopolskiej 2 i więcej dniowej	250
1g	Za organiz. imprezy motor. – centralnej 1 dniowej	200
1h	Za organiz. imprezy motor. – centralnej 2 i więcej dniowej	300
2a	Za udział w imprezie klubowej/oddziałowej 1 dniowej	5
2b	Za udział w imprezie klubowej/oddziałowej 2 i więcej dniowej	10
2c	Za udział w imprezie regionalnej/wojewódzkiej 1 dniowej	10
2d	Za udział w imprezie regionalnej/wojewódzkiej 2 i więcej dniowej	15
2e	Za udział w imprezie ogólnopolskiej 1 dniowej	15
2f	Za udział w imprezie ogólnopolskiej 2 i więcej dniowej	20
2g	Za udział w imprezie centralnej 1 dniowej	30
2h	Za udział w imprezie centralnej 2 i więcej dniowej	40

§ 9

Za zdobycie przez członka jednostki organizacyjnej uprawnień kadry programowej PTTK:

- a) za zdobycie uprawnień Przewodnika Turystyki Motorowej PTTK -200 pkt.
- b) za nadanie tytułu Honorowego Przewodnika Turystyki Motorowej PTTK - 200 pkt.

§ 10

Za popularyzację osiągnięć jedn. Org. TM PTTK w prasie środowiskowej, regionalnej, ogólnopolskiej jedn. Org. Otrzymuje;

- a) za każdy artykuł (załączony w oryginale lub kserokopii) - 10 pkt.
- b) za prowadzenie klubowej strony (pod strony) internetowej - 100 pkt.

c) za każdego nowo pozyskanego członka Klubu w roku sprawozdawczym - 20 pkt.

§ 11

Materiały sprawozdawcze (wyszczególnione w §5, pkt.1 – 4 niniejszego regulaminu) należy przesać w terminie do 31 stycznia następnego roku do KTM ZG PTTK.

§ 12

Wyniki współzawodnictwa zostaną ogłoszone w Biuletynie Informacyjnym KTM ZG PTTK.

§ 13

Za zdobycie miejsc I – X jednostki organizacyjne zostaną wyróżnione dyplomem. W miarę możliwości finansowych KTM ZG PTTK może rozszerzyć zakres wyróżnień.

§ 14

Ostateczna interpretacja zasad niniejszego regulaminu należy do KTM ZG PTTK.

§ 15

Ostateczna interpretacja postanowień niniejszego regulaminu należy do KTM ZG PTTK.

§ 16

1. Niniejszy regulamin wraz z załącznikami został uchwalony przez Plenum KTM ZG PTTK w dniu roku i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 roku.

2. Uchyła się dotychczasowy regulamin i załączniki współzawodnictwa międzyklubowego z dnia 30 listopada 2002 r.4. Tekst jednolity został zatwierdzony uchwałą .../2010 KTM ZG PTTK z dnia 2010 r.

3. W sprawach nie uregulowanych regulaminem ostateczną decyzję podejmuje Prezydium KTM ZG PTTK.

KTM ZG PTTK

Na ewentualne uwagi do projektu KTM ZG PTK oczekuje do 15.08.2010r. Należy je przysyłać do kol. Andrzeja Guski e-mail: andrzej.guska@ktmzg.pttk.pl (tel. 604548660).

PROTOKÓŁ Z NARADY AKTYWU MOTOROWEGO odbytej 23 stycznia 2010 r. na Zamku w Golubiu-Dobrzyniu

1. Z małym opóźnieniem, po oczekiwaniu na spóźniających się delegatów o godz. 12:15, Kol. Ferdynand Jabłoński – organizator narady, przywitał obecnych i omówił sprawy organizacyjne.
2. Następnie głos zabrał ustępujący przewodniczący KTM ZG PTTK, Kol. Zbigniew Biedny który przywitał przybyłych: delegatów, honorowych członków PTTK, honorowych przewodników turystyki motorowej i zaproszonych gości, w tym opiekuna komisji z ramienia ZG PTTK Kol. Henryka Miłoszewskiego.
3. Następnie Kol. Z. Biedny odczytał przesłane pozdrowienia i telegramy od nie mogących uczestniczyć w Naradzie Kolegów, w tym od prezesa ZG PTTK - Lecha Drożdżyńskiego.
4. Z. Biedny w imieniu ustępującej komisji zaproponował kandydatów do Prezydium Narady w następującym składzie:
 - przewodniczący – Zbigniew Cybulski (Łódź)
 - wiceprzewodniczący – Tadeusz Miera (Rybnik)
 - sekretarz – Ferdynand Jabłoński (Toruń)
5. Delegaci jednogłośnie przyjęli zaproponowane kandydatury.
6. Z. Biedny następnie przekazał prowadzenie Narady nowo wybranemu prezydium.
7. Przewodniczący Narady Kol. Z. Cybulski zaprosił do prezydium H. Miłoszewskiego.
8. Z. Cybulski odczytał projekt Porządku Narady, do którego uwagi zgłosił H. Miłoszewski, (Porządek Narady z wprowadzonymi zmianami w załączeniu).
9. Delegaci jednogłośnie przyjęli Porządek Narady z zaproponowanymi zmianami.
10. W następnej kolejności delegaci jednogłośnie przyjęli zaproponowany - wyłożony wcześniej, Regulamin Narady (w załączeniu).
11. Obowiązki Komisji Mandatowej przejęto na siebie Prezydium Narady.
12. Kol. Z. Cybulski przypomniał wszystkim przewodników turystyki motorowej którzy odeszli z naszego grona podczas trwania XVI kadencji komisji (Lista w załączeniu), ich śmierć obecni uczcili chwilą ciszy.
13. Następnie przedstawiono kandydatów do Komisji Uchwał i Wniosków: byli to Kol.
 - Bogdan Jakubek (Krotoszyn)

- Sylwester Brodowiak (Poznań)
 - Andrzej Guska (KTM Gołoborze) – przewodniczący
14. Delegaci 22 głosami za, przy 2 głosach wstrzymujących, przyjęli Komisję w w/w składzie.
 15. Do Komisji Wyborczej zgłoszono następujących kandydatów:
 - Jan Popiel (Kraków)
 - Henryk Karwowski (Płock) – przewodniczący
 - Paweł Wojtczak (Bełchatów)
 16. Delegaci jednogłośnie przyjęli zaproponowane kandydatury.
 17. Głos zabrał H. Miłoszewski przypominając że już teraz należy pobierać druki do udziału w dyskusji oraz wnioski na kandydatury do komisji.
 18. Kol. F. Jabłoński odczytał protokół Komisji Mandatowej (w załączeniu) stwierdzający że Narada jest prawomocna w związku z obecnością na niej 25 delegatów na 30 zgłoszonych.
 19. Przewodniczący ustępujących władz komisji Z. Biedny odczytał obszerne sprawozdanie z działalności w mijającej XVI kadencji KTM (w załączeniu).
 20. Po odczytaniu sprawozdania Kol. F. Jabłoński wyjaśnił sprawy organizacyjne i ogłosił przerwę w trwającej Naradzie (trwała ona od godz. 13:25 do 13:50).
 21. Po przerwie Kol. F. Jabłoński przedstawił obecnym dwa wnioski na honorowych przewodników turystyki motorowej dla Z. Biednego i Z. Abramka, po czym poprosił o przegłosowanie proponowanych kandydat ur – zostały przyjęte jednogłośnie.
Nominaacje wyróżnionym kolegom wręczyli: H. Miłoszewski i Z. Cybulski.
 22. Następnie przystąpiono do dyskusji nad sprawozdaniem:
 - H. Miłoszewski zwrócił zebrany uwagę na duży osobisty wkład pracy przewodniczącego Z. Biednego, uzyskane imponujące dane o jakości i ilości imprez, jednocześnie wskazał na malejącą ilość klubów i członków z roku na rok,
 - Z. Cybulski omówił trudności jakie występują w jego klubie w odniesieniu do pracy komisji, widzi jednak możliwości poprawy sytuacji,
 - Ł. Cichocki negatywnie odniósł się do propozycji ustępujących władz komisji, o zmniejszenie jej składu do 7 osób, optując o pozostawienie dawnej ilości 9 członków, przy ograniczeniu kosztów,
 - Z. Biedny podtrzymał propozycję 7 osobowego składu komisji motywując to możliwością zmniejszenia kosztów zarówno pozyskiwanych od PTTK jak i swoich prywatnych,
 - J. Ptański przychylił się do 9 osobowego składu komisji widząc w tym lepszą reprezentatywność regionów,
 - F. Jabłoński w swojej wypowiedzi stwierdził że pracować na rzecz komisji można, nie będąc jej członkiem,
 23. Dyskusję na rzecz liczebności Komisji przerwał przewodniczący Z. Cybulski stawiając do przegłosowania na Naradzie dwa wnioski:
Wniosek 1 – KTM w składzie 7 osobowym (8 delegatów za, 14 przeciwnych)
Wniosek 2 – KTM w składzie 9 osobowym (13 delegatów za, 9 przeciwnych)
Postanowiono że komisja pozostaje w składzie 9 osobowym.
 24. W dalszej kolejności Z. Cybulski zarządził głosowanie za udzieleniem absolutorium. Delegaci głosami – 20 za, przy 2 wstrzymujących udzieliłi absolutorium ustępującym władzom KTM ZG PTTK.
 25. Przewodniczący Komisji Wyborczej - H. Karwowski przedstawia kandydatury do władz:
 1. Cichocki Łukasz
 2. Dobrzyński Ryszard
 3. Dziadzio Tadeusz
 4. Filipowski Piotr
 5. Guska Andrzej
 6. Karwowski Henryk
 7. Kuligowski Andrzej
 8. Miera Tadeusz
 9. Popiel Jan
 10. Ptański Janusz
 26. Pada wniosek o zamknięcie listy kandydatur – wniosek przegłosowano jednogłośnie.
 27. Do Komisji Skrutacyjnej przedstawiono następujących kandydatów:
 - Janusz Reliszko – przewodniczący
 - Jan Jagliński
 - Henryk GrzegorowskiZamknięto i przegłosowano proponowany skład komisji (która bierze się do pracy).

28. Cd. Dyskusji
- Z. Biedny prosi tegorocznego organizatora zlotu centralnego o podanie szczegółów,
 - J. Popiel przekazuje regulaminy zlotu, oraz omawia jego istotne szczegóły.
29. Z. Cybulski zarządza przedstawienie się kandydatów do władz w kolejności alfabetycznej (następuje prezentacja pierwszych sześciu kandydatów).
30. Przerwa obiadowa od godz. 15:15 do 15:50
31. Po przerwie następuje cd. prezentacji kandydatów do władz (czterech ostatnich).
32. Po instruowaniu delegatów, że należy z listy skreślić co najmniej jedną osobę, członkowie Komisji Skrutacyjnej rozdali karty wszystkim delegatom.
33. Podczas głosowania, delegaci kolejno wrzucali swoje karty do urny, pod nadzorem członków Komisji Skrutacyjnej.
34. Po głosowaniu następuje dalszy ciąg dyskusji:
- F. Jabłoński mówił n/t obniżania kosztów udziału turystów w imprezach motorowych
 - J. Szczepaniak poruszył sprawę zmian punktacji w regulaminie współzawodnictwa
 - Z. Abramek postulował o złożenie wniosku n/t likwidacji współzawodnictwa, co może uczynić dzisiejsza Narada,
 - J. Kamiński mówił o wycieczkach krajoznawczych jako turystyce kwalifikowanej, widzi też potrzebę definicji imprezy motorowej,
 - T. Dziadzio wyjaśniał procedury jakimi muszą się charakteryzować imprezy motorowe, o konieczności określenia ich rangi, zgłoszenia do kalendarza imprez, napisania sprawozdania,
 - J. Kamiński pytał się czy impreza nie zgłoszona do kalendarza jest imprezą motorową,
35. Ogłoszenia wyników wyborów dokonał Przewodniczący Komisji Skrutacyjnej Janusz Reliszko. Na kandydatów oddano 24 ważne głosy, których kandydaci otrzymali następującą ilość:
1. Cichocki Łukasz - 14 głosów
 2. Dobrzyński Ryszard – 17 głosów
 3. Dziadzio Tadeusz – 16 głosów
 4. Filipowski Piotr – 13 głosów
 5. Guska Andrzej – 19 głosów
 6. Karwowski Henryk – 9 głosów
 7. Kuligowski Andrzej – 19 głosów
 8. Miera Tadeusz – 16 głosów
 9. Popiel Jan – 14 głosów
 10. Ptański Janusz – 18 głosów
- Do komisji nie dostał się kandydat numer 6.
36. Podczas przerwy odbyło się ukonstytuowanie komisji w tajnych wyborach pod nadzorem przewodniczącego Komisji Skrutacyjnej.
37. Po przerwie podano wyniki ukonstytuowania się KTM, przedstawiają się one następująco:
- przewodniczący – Andrzej Kuligowski
 - wiceprzewodniczący – Ryszard Dobrzyński
 - sekretarz – Janusz Ptański
38. Cd. Dyskusji
- S. Brodowiak postulował o zmianie terminu następnych narad,
 - H. Miłoszewski w odpowiedzi podał że, terminy narad komisji powiązane są ściśle z terminem zjazdu PTTK,
 - A. Kuligowski podziękował za wybór, określił jaki będzie podział obowiązków między członków komisji, wg niego wycieczka autokarowa to impreza krajoznawcza,
 - J. Wrzeszczyński apelował by szanować kompetencje kadry, by stempel soltysa nie był ważniejszy od potwierdzenia przewodnika, postulował by w regulaminie wyraźnie określić miejsce startu, by umieszczać na plakietkach, regulaminach logo parków krajoznawczych,
 - Z. Biedny w odpowiedzi podał że ponieważ nadużywano potwierdzenia przez kadrę wprowadzono zapis że takich potwierdzeń nie może być więcej niż 20%
39. Przewodniczący Komisji Uchwał i Wniosków – A. Guska odczytał propozycję uchwał, delegaci jednogłośnie przyjęli Uchwały i Wnioski KNAM (w załączeniu).
40. Na tym o godz. 17:50 Naradę zakończono.

Sprawozdanie z działalności Komisji Turystyki Motorowej ZG PTTK za okres 2006-2009

Komisja Turystyki Motorowej ZG PTTK na XVI kadencję została wybrana w składzie 9-cio osobowym w dniu 18.03.2006 roku: Zbigniew Biedny (przewodniczący), Ryszard Dobrzyński (wiceprzewodniczący), Zbigniew Abramek (wiceprzewodniczący), Jarosław Smolarek (sekretarz- redaktor „Motorowca”), Łukasz Cichocki (członek), Tadeusz Działdzo (członek), Andrzej Guska (członek), Henryk Antkowiak (członek), Tadeusz Miera (członek).

W dniu 22.10.2007 z pracy i członkostwa w KTM ZG PTTK zrezygnował kol. Henryk Antkowiak z powodu dużego obciążenia pracami w Komisji Pieszej i macierzystym Oddziale PTTK. W miejsce kol. H. Antkowiaka komisja powołała kol. Andrzeja Kuligowskiego, który otrzymał największą ilość głosów w wyborach do KTM.

W okresie 2006-2009 odbyło się 16 spotkań plenarnych komisji, na które zapraszano zgodnie z decyzją Komisji - Honorowych członków KTM ZG PTTK oraz 4 Narady Aktywu Motorowego podczas centralnych imprez motorowych (Tuszyn-Złot PTM, Kamieńczyk-Złot Turystów, Rytebota -Złot PTM, Borówno-Złot Turystów). W tym miejscu pragnę podziękować kol. Ferdinandowi Jabłońskiemu, za jego zaangażowanie mimo że, nie był członkiem komisji a zorganizował 2 imprezy centralne - Złot PTM i dzisiejszy KNAM. Od 2008 roku ograniczane zostały spotkania członków komisji ze względów finansowych, gdy była tylko taka możliwość odbywały się podczas imprez ogólnopolskich. W minionej kadencji odbył się jeden Centralny Kurs PTM, w Żninie 30.03. – 1.04. 2007 roku, który ukończyło 32 kursantów. Próba organizacji kursu PTM w Dąbrowie Górniczej w październiku 2009 roku nie powiodła się ze względu na brak wystarczającej ilości chętnych.

W czasie posiedzeń plenarnych Komisja koncentrowała swoją uwagę m.in. na realizacji Uchwał XVI Walnego Zjazdu Towarzystwa, przygotowaniu rocznych kalendarzy imprez motorowych w skali kraju, weryfikacją Regulaminu Współzawodnictwa Międzyklubowego, weryfikacją koncepcji kształcenia kadry motorowej, kierowaniem bieżącymi sprawami motorowców w skali kraju, w zależności od potrzeb organizowaniem kursów PTM i TZW oraz szkoleń Aktywu Motorowego, rozpatrywaniem i realizacją wniosków z odbytych Narad Aktywu Motorowego. Na XVI kadencję Komisja wytyczyła sobie następujące zadania:

- utrwalanie tożsamości KTM ZG PTTK i klubów motorowych w Oddziałach i samorządach lokalnych,
- propagowanie wśród turystów, pracowników zakładów pracy i młodzieży, rodzinnej turystyki motorowej,
- organizacja na każdej imprezie centralnej forum dyskusyjnego omawiającego problemy, wyjaśnienia, analizę nowych pomysłów w działalności środowiska motorowców,
- organizacja Centralnych Złotów Turystów Zmotoryzowanych i Złotów Przodowników Turystyki Motorowej na przemian co 2 lata,
- organizowanie szkolenia PTM i aktywu TZW w zależności od potrzeb,
- kontynuowanie wydawnictwa biuletynu informacyjnego „Motorowiec”,
- stworzenie strony internetowej Komisji i prowadzenie jej na bieżąco,
- weryfikację kadry przodowników i sporządzenie wykazu adresowego.

Stan organizacyjny na koniec 2009 roku terenowych jednostek i członków turystyki motorowej wg. ewidencji prowadzonej przez Komisję przedstawia się następująco:

	w 2006	obecnie
- działające kluby przy Oddziałach	38	35
- w klubach	1052 członków	1019 członków
- w oddziałach w których brak klubów	141 członków	85 członków
- działających Przodowników TM	392	365

Spadek wystąpił z powodu naturalnego rozwiązania się Klubów takich jak: GKM w Koninie, Auto – Husarz Warszawa. Natomiast 9 klubów w ogóle nie przejawiało aktywności w organizowaniu imprez i działalności turystyczno – krajoznawczej. Od 2 lat zaczynają działać w PTTK kluby motocyklowe i kładowe. W Piotrkowie Trybunalskim, Warszawie i w Łasku. Problem ten poruszam dlatego, bo są trudności w ich zakwalifikowaniu w działalność turystyczno-krajoznawczą, gdyż ZG PTTK w sprawozdaniach miał ich zarejestrowanych, a praktycznie ich działalność polegała np. w Łasku na jeźdźeniu kładami w lesie po „wydmach”, a to nie ma nic wspólnego z turystyką i krajoznawstwem. W Piotrkowie grupa 30 motocyklistów zgłosiła się do Oddziału, żeby ich przyjęć do PTTK bo do działalności potrzebna jest osobowość prawna, bo nikt ich nie chce sponsorować bez osobowości prawnej, a oni jeździli tylko na parady i na tylnym kole. Obecnie klub taki powstał w Ursusie, ale kolega Ptasiński zareagował od razu i postawił warunki odnośnie turystyki. Prosimy żeby nowa komisja i ZG PTTK zajęli się tą sprawą i podjęli decyzję jak traktować takie kluby? Obecnie na KNAM-ie brak jest delegatów od motocyklistów kładowców.

Działalność programowa KTM ZG PTTK.

Stalą troską Komisji jest propagowanie sprawdzonych i przyjętych form działalności dla środowiska turystów zmotoryzowanych jak:

- w czerwcu 2006 roku w Tuszynie k/Łodzi odbył się 41 Centralny Zlot Przodowników TM, w którym uczestniczyło ~100 Przodowników oraz 35 osób towarzyszących z klubów motorowych. Organizatorem był Klub Turystyki Motorowej „Start” Pabianice i Oddział PTTK w Pabianicach. Odbyła się również 1,5 godzinna narada Aktywu Motorowego.

- w czerwcu 2007 w Kamieńczuku odbył się 45 Centralny Rajd i Zlot Turystów Zmotoryzowanych, na którym oprócz zajęć typowo rajdowych przeprowadzono 2-godzinny dyskusję nad programem pracy KTM ZG PTTK. Zlot zorganizował Klub Motorowy „Ursus” Warszawa i Oddział PTTK „Ursus”. W wolnym dniu odbyła się wycieczka krajoznawcza.

- w czerwcu 2008 w Rytebłotach odbył się 42 Centralny Zlot Przodowników Turystyki Motorowej wraz z 2 godzinną naradą. Organizatorem był Klub Turystyki Motorowej „Flisak” wraz z Oddziałem PTTK w Toruniu.

- w maju 2009 roku w Borównie k/ Bydgoszczy odbył się 46 Centralny Rajd i Zlot Turystów Zmotoryzowanych, w czasie którego odbyła się narada aktywu motorowego oraz wycieczka autokarowa po Bydgoszczy. Zlot zorganizował Klub Turystyki Motorowej „Azymut” wraz z Oddziałem Wojskowym PTTK w Bydgoszczy.

- 30.03.-1.04. 2007 roku w Żninie odbył się XIX Specjalistyczny Kurs PTM, który ukończyło 32 PTM. W pracach kursu uczestniczyło również 27 osób – organizatorzy PKM w Żninie, KM „Energetyk” z Bełchatowa, Pabianic, Choszczna, Torunia, Ostrowa Wlkp, członkowie KTM ZG PTTK oraz Kol. Barbara Kalinowska, którą na uroczystej kolacji serdecznie pożegnano w związku z przejściem na emeryturę. Kurs zorganizował Pałucki Klub Motorowy z Oddziałem PTTK w Żninie i KTM ZG PTTK. Głównymi tematami kursu PTM były na podstawie uwzględnionych poprawek do „Koncepcji kształcenia kadry turystyki motorowej PTTK”: organizacja imprez motorowych, historia i schemat organizacyjny PTTK, wyróżnienia w PTTK i w KTM, ochrona przyrody, architektura, terenoznawstwo, regulaminy i weryfikacja odznak MOT i TM, uprawnienia PTM i TZW, pierwsza pomoc z elementami ratownictwa drogowego, wycieczka po ziemi pałuckiej z przewodnikiem, zasady moralności i etyki PTM. W ramach przyjętej przez komisję obrzędowości i tradycji (zgodnie z postulatem PTM na zlocie w Sulejowie) na kursie w Żninie nowi przodownicy TM PTTK przed najstarszymi PTM złożyli uroczyste ślubowanie.

Każdego roku komisja opracowuje centralny kalendarz imprez turystyki motorowej, który jest podstawą do brania udziału we współzawodnictwie międzyklubowym.

W roku 2006 odbyły się następujące imprezy:

- 2 impreza centralna
- 17 imprez ogólnopolskich
- 47 imprezy regionalne
- 98 imprez klubowych - razem 164 imprez

W roku 2007 odbyły się następujące imprezy:

- 2 imprezy centralne
- 16 imprez ogólnopolskich
- 49 imprezy regionalne
- 108 imprezy klubowych - razem 175 imprez

W roku 2008 odbyły się następujące imprezy:

- 1 impreza centralna
- 11 imprez ogólnopolskich
- 52 imprez regionalnych
- 91 imprezy regionalne - razem 155 imprezy

W roku 2009 odbyły się następujące imprezy:

- 1 impreza centralna
- 15 imprez ogólnopolskich
- 66 imprez regionalnych
- 90 imprezy klubowe - razem 172 imprez

XV kadencję zakończyliśmy następującym dorobkiem organizowanych imprez:

- 6 imprez centralnych
- 59 imprezy ogólnopolskie
- 214 imprez regionalnych
- 387 imprez klubowych - razem 666 imprez

Z powyższego zestawienia widać, że ilość organizowanych imprez utrzymuje się na jednakowym poziomie. Natomiast sygnały z klubów mówią o wyraźnym wzroście kosztów organizacyjnych, a spadek zasobów finansowych

uczestników. Z naszej oceny wynika, że tam, gdzie są sponsorzy i wspomagają finansowo organizację imprez, gdzie jest współpraca z samorządami na szczeblu powiatu czy miasta, jest możliwość zapewnienia ich uczestnikom różnorodnych atrakcji oraz niskiego wpisowego, frekwencja uczestników jest wysoka, a także standard imprezy jest na wyższym poziomie.

Komisja nieprzerwanie prowadziła swoje skromne wydawnictwo informacyjne, utrzymując w ten sposób bieżący kontakt z klubami i oddziałami. Pod redakcją kolegi Jarosława Smolarka – sekretarza KTM ZG PTTK, ukazywał się biuletyn informacyjny „Motorowiec”, którego wydawnictwo pilotuje Klub Motorowy „Start” Pabianice przy całkowitym wsparciu finansowym Oficyny Drukarskiej Witolda Kosmańskiego z Pabianic. W tym miejscu należy podkreślić szczególne zaangażowanie w to wydawnictwo kol. Abramka Zbigniewa i Smolarka Jarosława. Oni bezpośrednio swoim działaniem zadbali o bezpłatne wydawanie tego biuletynu. Są jeszcze niedociągnięcia, które naszym zdaniem można usunąć poprzez nadsyłanie materiałów z imprez organizowanych w swoich klubach. Bez nich „Motorowca” by nie było. Musimy jeszcze większe zaangażowanie wykazać przy przekazywaniu wiadomości do „Gościńca” czy miesięcznika „Poznaj swój kraj”, musimy się chwalić żeby mówiono o nas w kraju a robimy bardzo dużo. Przez 4 lata trwały usilne starania nad wdrożeniem i utrwaleniem tożsamości Komisji w Oddziałach PTTK, każdy wniosek klubu motorowego powinien być akceptowany przez macierzysty Oddział PTTK.

Naszą piętą achillesową była strona internetowa, do końca kadencji z nią się nie uporaliliśmy i to jest główne zadanie dla nowo wybranej Komisji.

Na bieżący KTM ZG PTTK przyznawał wyróżnienia na wnioski poszczególnych klubów jak: Dyplom KTM ZG PTTK, Plakietka Złotej Kierownicy, Zasłużony Organizator Imprez Motorowych PTTK – 3 stopniowa. W XVI kadencji przyznano następujące wyróżnienia:

	XV kadencja	XVI kadencja
- dyplom KTM ZG PTTK	138	84
- Plakietka Złotej kierownicy	51	20
- Zasłużony Organizator Turystycznych Imprez Motorowych:		
brązowa	31	10
srebrna	10	6
złota	6	5
- razem	236 wyróżnień	125 wyróżnień

Nastąpił wyraźny spadek zapotrzebowania na wyróżnienia ze strony klubów. Wyróżnienia te otrzymali motorowcy z 12 klubów działających w Polsce, wynika z tego, że koledzy z 23 klubów o te wyróżnienia nie występowali. W tym miejscu należy również wyróżnić kol. Tadeusza Dziadzio, który w przygotowanie wniosków na posiedzenia komisji włożył dużo pracy. W okresie XV i XVI kadencji Referat Weryfikacyjny zarejestrował zdobycie odznak MOT/TM w rozbiću na poszczególne lata:

Rok	TM brąz.	TM srebr.	TM złota	MOT mała brąz.	MOT mała srebr.	MOT mała złota	MOT duża brąz.	MOT duża srebr.	MOT duża złota	MOT za wytrw	Razem
2002	4	2	-	7	1	6	-	16	13	4	53
2003	9	10	17	33	24	31	21	16	10	5	176
2004	10	9	10	31	37	26	17	6	5	3	154
2005	6	6	5	30	30	19	30	8	6	5	145
razem	29	27	32	101	92	82	68	46	34	17	528
2006	7	5	6	40	27	18	10	12	10	5	140
2007	2	5	4	43	32	24	12	5	5	2	134
2008	6	-	3	22	28	19	20	10	4	1	113
2009	16	7	-	69	34	15	12	12	4	6	174
razem	30	17	13	174	121	76	54	39	23	14	561

Dużo wysiłku w sprawne działanie Referatu Weryfikacyjnego, jak również poszczególnych TZW włożyli kol. A. Piwoński (do czerwca 2007 roku) i Z. Abramek. Dało się zauważyć, że TZW nie zawsze podchodzą do weryfikacji w sposób sumienny. W celu likwidacji tych niedociągnięć KTM XV kadencji podjęła decyzję, ażeby po każdej centralnej imprezie organizator przysyłał do Referatu Weryfikacyjnego wykaz uczestników i organizatorów. W XVI kadencji było to również przestrzegane. Wnioskujemy, żeby wykazy uczestników i organizatorów były dostarczane do Referatu również z imprez ogólnopolskich. Imprezy ogólnopolskie nie zawsze spełniają warunki jako impreza o zasięgu

krajowym ze względu na ilość załóg uczestniczących, jak również tematykę testów. Proponujemy, żeby nowa KTM ponownie przeanalizowała zakresy tematyczne i ilości uczestników na poszczególnych imprezach. Doprowadziliśmy do tego, że wszystkie rajdy długoterminowe np. „Ratusze w Polsce” i inne, zostały przekwalifikowane z rajdów ogólnopolskich na rajdy o randze regionalnej. Boddźcem do tego posunięcia było to, że kluby lawinowo zaczęły organizować tego typu rajdy, a liczba uczestników była znikoma.

Koleżanki i koledzy. Pamiętamy wszyscy kol. Mietka Papierskiego z Prudnika. On był „ojcem” rajdu „Ratusze w Polsce”. Po jego śmierci przejął organizację kol. H. Antkowiak, i przyjął rajd pod jego imieniem. Mam propozycję, żeby rajd ten przekształcić w odznakę Krajoznawczą „Ratusze w Polsce im. Mieczysława Papierskiego” i tym uczcić po nim pamięć jako zapalonego krajoznawcę i turystę – poddając pod dyskusję ten temat. Ostateczną decyzję powinny podjąć kluby „Zryw Prudnik i „Wiraz” Jawor.

Ponieważ aktualnie brak jest już odznak MOT/TM, KTM ZG PTTK zleciła ten problem do pilotowania przez Oddział PTTK w Szamotulach. Działalność KTM ZG PTTK opiera się głównie na działalności poszczególnych klubów. Członkowie indywidualni (szczególnie PTM) zrzeszeni w Oddziałach PTTK nie zawsze wpływają na pracę KTM, za wyjątkiem motorowców działających: w Kole Zakładowym Nr. 3 przy MAHLE Krotoszyn S.A., w Oddziale Ostrów Wlkp., w Oddziale Gdańsk, w Oddziale Regionalnym Śląska Opolskiego, w Oddziale Sudety Zachodnie w Jeleniej Górze, w Oddziale Ziemi Wałbrzyskiej, w Oddziale Chorzowskim, w Oddziale w Zabrze, za co im serdecznie dziękuję. Natomiast działalność profesjonalna w poszczególnych klubach najlepiej jest widoczna, poprzez organizację imprez motorowych szczególnie o randze ogólnopolskiej i centralnej. Na wyróżnienie w działalności zasługują takie kluby jak Pałucki Klub Motorowy w Żninie, Klub Motorowy „Energetyk” w Bełchatowie, Azymut Bydgoszcz, Motomedyk Płock, Flisak Toruń, Krak Kraków, Dąbrowski Klub Motorowy, Mobil Elbląg. W ostatnich 2 latach były naciski, ażeby zlikwidować do zdobywania odznak TM i MOT uczestnictwo w rajdach w zależności od stopnia odznaki. Nie będę tu wymieniał o który klub chodzi bo ich tu dzisiaj niema. Sprawa oparła się o ZG PTTK. Nie możemy tego zlikwidować ponieważ byśmy stracili tożsamość motorowców. Każda z 16 Komisji Turystyki Kwalifikowanej ma swój regulamin zdobywania i swoją specjalność. Co to jest impreza motorowa? Nie posiadamy specjalnej definicji i może jest to błąd. Na pewno jest to jazda po z góry określonej trasie i zwiedzanie obiektów, ale również organizacja rajdów czy zlotów samochodowych i zwiedzanie danego terenu wg planu narzuconego przez organizatora. Na pewno imprezą motorową nie jest dojazd samochodem do np. Zakopanego i potem pójście na Giewont, ale imprezą motorową i to centralną jest przyjazd do Golubia Dobrzyńa i uczestnictwo w KNAM-ie. W tym miejscu proszę kolegów niech przeanalizują terminarz imprez na 2010 rok i zobaczą niektóre swoje pozycje.

KTM ZG PTTK w swojej pracy merytorycznej ma trudności ze względów finansowych. Kwota przyznawana przez ZG PTTK, jest znikoma w porównaniu z potrzebami. Wysokie koszty administracyjne, jak również delegacje członków Komisji i tak już ograniczane tylko do zwrotu kosztów podróży, nie pozwalają na szerszą działalność programową. Od roku 2003 ograniczone zostały posiedzenia plenarne Komisji do minimum, w związku z powyższym proponujemy wybrać komisję w składzie 7 osobowym, a do pracy angażować, w razie potrzeby z danego terenu, przewodniczących komisji przy Woj. Porozumieniach Oddziałów a także Honorowych Członków KTM-u, jeżeli im oczywiście zdrowie pozwala, przykładem może tu być kol. F. Jabłoński. Obecnie istnieją 2 takie komisje w Kujawsko-Pomorskim i Wielkopolskim. Do zadań tych komisji między innymi powinny być działania nad uaktywnieniem motorowców – PTM, którzy działają w Oddziałach, gdzie brak jest komisji i klubów. Takich oddziałów w Polsce mamy 24 i na dzisiejszy KNAM zaproszeni byli przedstawiciele, a jednak przyjechało tylko , z czego jesteśmy i tak bardzo zadowoleni. Na ostatnim i przedostatnim KNAM-ie , była dyskusja być albo nie być współzawodnictwa. Zespół prowadzący tą działkę naprawdę poświęca dużo pracy a szczególnie kol. Andrzej Guska. Jest to kopalnia wiedzy o działalności w poszczególnych klubach, która przysądza się do dalszej działalności wszyscy jako komisja będziemy więcej wiedzieli o naszych klubach, chociażby o stanie osobowym i aktywności PTM. Nie wszyscy koledzy przestrzegają wybranej formy, co stanowi duże utrudnienie w realizacji tego zadania. Nowa komisja winna powtórzyć na łamach „Motorowca” zasady wypełniania druków a szczególnie wzory druków, a w przypadku likwidacji współzawodnictwa zobowiązać wszystkie kluby do składania komisji po zakończeniu roku krótkiego sprawozdania łącznie z aktualnym stanem osobowym w tym PTM. Nadal jest jeszcze trochę problemów z terminowym przysyłaniem zgłoszeń do 30 listopada każdego roku kalendarza imprez i rajdów mających być organizowanych w roku następnym przez poszczególne kluby. Skutkiem czego osoba odpowiedzialna za ułożenie Terminarza Imprez Motorowych ma spore kłopoty z tą pracą. Musimy wówczas robić załączniki itp. Terminarze staraliśmy się dołączać do „Motorowca” wysyłanego w grudniu lub w styczniu danego roku do odbiorców, a jest ich ~150 szt. W czasie XVI kadencji odbył się tylko 1 kurs PTM . Przyczyną tego stanu są koszty, które muszą ponosić uczestnicy. Próbowaliśmy różne rozwiązania, pod naciskiem kolegów ze Śląska wyznaczaliśmy miejsca kursu w Dąbrowie Górniczej, ale niestety ze względu na brak chętnych kurs nie odbył się. Przypominam, że ze względów ekonomicznych musi być minimum 20 kandydatów. Również próbowaliśmy różne terminy w skali roku, ale też bez efektu. Proponujemy, żeby nowa komisja rozważyła inną formę organizacji kursu, może to robić na terenie danego województwa , a może korespondencyjnie, dajemy to

kolegom delegatom pod dyskusję. Tematykę na odbywających się kursach podałem na początku mego wystąpienia. Obecnie możemy się pochwalić, że dopracowaliśmy się dzięki kol. Andrzejowi Piwońskiemu, aktualnego stanu PTM, których na dzień dzisiejszy jest 385. W chwili obecnej najstarszym PTM jest kol. Andrzej Skrzydlewski nr. 21 z Poznania i kol. Henryk Walkowski nr. 23 z Łodzi. Na przestrzeni 54 lat KTM ZG PTTK nadał 3733 uprawnień. Jednak minęło już 4 lata i wykaz ten naszym zdaniem jest już nieaktualny, ponieważ są tam wyszczególnieni PTM z klubów, które już nie istnieją np. Tandem Kraków i inne. I tu potrzebne jest współzawodnictwo – jednym z punktów sprawozdania jest wykaz członków klubu, z podaniem opłacalności składek, jednak wykazy przysyłają tylko nieliczne kluby. Dlatego borykamy się z tym tematem i dokładnie nie wiemy ilu mamy członków i ilu mamy PTM. Jeszcze gorzej jest z naszymi członkami, którzy są w Oddziałach bez przynależności klubowej np. w Przemysłu, gdy żył kol. Jerzy Hajder, byli wyszczególnieni jako motorowcy w TK-0, obecnie nic nie wiemy. Bryza Świnoujście, kol. Edward Rachwałowski wyjechał i obecnie nawet list do Oddziału się wrócił z dopiskiem adresat nieznanym, a było tam 10 PTM. Musimy też pamiętać że PTM, który nie płaci składek automatycznie nie jest PTM. Nie chcę obecnie prorokować, ale chyba zostało nas bardzo mało. Jednak bez dokładnej wiedzy nie możemy nikogo skreślić z listy PTM. Jest to problem do rozwiązania przez nową Komisję. Zastugą kol. Andrzeja Piwońskiego i Zbigniewa Abramka a obecnie przez kol. Włodzimierz Suleckiego jest zmodyfikowanie ksiąteczki wycieczkowej, jej wydawanie i rozprowadzanie za odpłatnością przez Oddział w Żninie. Proponujemy również, żeby w połowie kadencji odbyć spotkanie w takim gronie jak dzisiaj pod nazwą Centralne Szkolenie Aktywu Motorowego, powiększone o Prezesów Klubów i TZW w celu wymiany poglądów na temat działalności KTM ZG PTTK. Należy w dalszym ciągu kontynuować odbywanie spotkań z uczestnikami centralnych imprez motorowych około 2 – 3 godz., dają one wiele cennych propozycji do pracy komisji. Przypominam kolegom oraz nowo wybranej komisji, że rok 2010, to 55-lecie KTM ZG PTTK oraz 60-lecie PTTK i chociaż skromnie należałoby zaakcentować te jubileusze. Również w tym roku w Olsztynie odbędzie się Kongres Krajoznawczy, który odbywa się co 10 lat, ostatni odbył się w Gnieźnie. Chcę przypomnieć kolegom, że XVII Zjazd PTTK, postawił na ludzi młodych, mamy przykład patrząc na wybranych członków Zarządu Głównego. XVII Zjazd PTTK do obecnych naszych Honorowych Członków PTTK Kol.: Henryka Walkowskiego z Łodzi, Edwarda Rachwałowskiego ze Świnoujścia, Janusza Ptasieńskiego z Warszawy powołał następujących Kol.: Henryka Antkowiaka z Jawora, Feliksa Gołębiowskiego z Płocka. Z tego miejsca składam im serdeczne gratulacje. Obecnie w naszej Komisji jest 5 Honorowych Członków PTTK oraz 9 Honorowych Członków KTM ZG PTTK. Również chcę podkreślić, że na XVII Zjeździe PTTK 2 kolegów z naszego grona otrzymało KKOOP; Kol. Antoni Marchwicki z Krakowa i Henryk Miłoszewski z Torunia. Delegatami na XVII zjeździe PTTK z naszego grona motorowców byli kol. Henryk Antkowiak z Jawora, Henryk Miłoszewski z Torunia, Antoni Marchwicki z Krakowa, Anna Kirchner z Siedlc, Zbigniew Biedny z Betchatowa. Koleżanki i Koleszy! KTM jest tylko Komisją ZG PTTK i koordynuje pracę poszczególnych klubów oraz realizuje uchwały i zalecenia ZG PTTK. Z tego miejsca pragnę szczególnie podkreślić, że komisja nie jest organem do rozwiązywania problemów dyscyplinarnych poszczególnych członków klubów, a takie wpływały do KTM ZG PTTK. Sprawy dyscyplinarne i inne problemy leżą w gestii Oddziałów i ich Komisji Rewizyjnych czy Sądów Koleżeńskich, a następnym szczeblem do tych spraw jest Zarząd Główny i Główna Komisja Rewizyjna czy Główny Sąd Koleżeński i tam należy kierować wszystkie problemy. Uchwały i wnioski z ostatniej KNAM zostały zrealizowane, treść uchwał w załączeniu. Dziękuję za uwagę i proszę Komisję Uchwał i Wniosków o rozpatrzenie propozycji wniosków ze sprawozdania.

Przewodniczący KTM ZG PTTK
Zbigniew Biedny

43 Centralny Zlot Przodowników Turystyki Motorowej

14 – 16.05.2010r.

W dniach 14-16 maja 2010 roku, w miejscowości Dobczyce (województwo małopolskie), odbył się 43 Centralny Zlot Przodowników Turystyki Motorowej. Organizatorem zlotu na zlecenie Komisji Turystyki Motorowej ZG PTTK był Oddział Wojskowy PTTK im. Gen. Józefa Bema w Krakowie oraz Klub Turystyki Motorowej „KRAK” w Krakowie. Miejscem zakwaterowania uczestników zlotu był Ośrodek Wypoczynkowy „Jałowcowa Góra”. Patronat Honorowy nad 43 Zlotem Turystów Motorowych PTTK objęli: Marszałek Województwa Małopolskiego – Marek Nawara, Starosta Myślenicki – Józef Tomal, Burmistrz Gminy i Miasta Dobczyce – Marcin Pawlak. W piątkowy wieczór zebranych gości powitał komandor 43 CZPTM kol. Antonii Marchwicki a uroczystego otwarcia zlotu dokonał

Przewodniczący KTM ZG PTTK, kol. Andrzej Kuligowski. Sobotni dzień w znacznej mierze przeznaczony był na autokarowe wycieczki turystyczne. Odbyły się one na dwóch trasach przygotowanych przez organizatorów:

Trasa nr 1: Dobczyce, Mogiła, Nowa Huta, Plac Matejki, Floriańska, Kościół Mariacki, Wawel, Skałka, Kazimierz, Łagiewniki, Dobczyce;

Trasa nr 2: Dobczyce, Szczyrzyc, Mszana Dolna, Przysłop, Szczawa, Krościenko, Niedzica, Dębno, Nowy Targ, Chabówka, Dobczyce.

Po powrocie z wycieczek krajoznawczych odbyła się Narada Aktywu Motorowego, którą poprowadził przewodniczący KTM ZG PTTK, kol. Andrzej Kuligowski. Przedstawił on wybraną w dniu 23.01.2010 r. na Krajowej Naradzie Aktywu Motorowego (KNAM) w Golubiu – Dobrzyniu nową Komisję Turystyki Motorowej ZG PTTK. Kol. Kuligowski omówił również bieżące prace KTM ZG PTTK (w tym stan prac nad nowymi regulaminami oraz przygotowaniem kursu PTM). Turyści motorowi z całego kraju wymieniali poglądy dotyczące uprawiania turystyki motorowej oraz dzielili się nurtującymi ich problemami. Po zakończeniu narady, odbyło się spotkanie integracyjne przy dźwiękach kapeli z Dobczyc. Ostatni, niedzielny dzień uczestnicy spędzili na konkursach rekreacyjnych a członkowie KTM ZG PTTK odbyli posiedzenie tego gremium. We wczesnych godzinach popołudniowych odbyło się zakończenie imprezy na którym wręczono wiele wyróżnień oraz podsumowano współzawodnictwo międzyklubowe za rok 2009. W 43 Centralnym Zlocie Przodowników Turystyki Motorowej udział wzięły 133 osoby.

Regulamin

Ogólnopolskiej Odznaki Krajoznawczej PTTK

„Szlakiem 25 pułku artylerii lekkiej Ziemi Kaliskiej”

1. Odznaka została ustanowiona przez Zarząd Oddziału Wojskowego PTTK w Chełmie. Celem odznaki jest zapoznanie turystów ze szlakiem bojowym 25 pułku artylerii lekkiej Ziemi Kaliskiej (25pał) .
2. Odznaka jest jednostopniowa.
3. Do zdobycia odznaki należy zwiedzić 15 miejscowości położonych na terenie kraju wymienionych w Załączniku do regulaminu odznaki
4. Czas zdobywania jest nieograniczony.
5. Potwierdzenia terenowe w postaci pieczęci i zdjęć (z osobą ubiegającą się o odznakę) z miejscowości , potwierdzenia kadry programowej należy gromadzić w dowolnie opracowanej formie Kronice Odznaki.
6. Na pierwszej stronie Kroniki, należy zamieścić dane osobowe i adres zamieszkania osoby ubiegającej się o odznakę.
7. Weryfikację odznak prowadzi Oddział Wojskowy PTTK w Chełmie.
8. Kroniki Odznak do weryfikacji należy przesłać na adres: Oddział Wojskowy PTTK, ul. Lubelska 139D/15,-22 - 109 CHEŁM -6
9. Zweryfikowaną Kronikę Odznaki wraz z odznaką, weryfikator prześle na adres zainteresowanego, przesyłka pocztową za pobraniem. Nie ma potrzeby przysyłania zwrotnych kopert i znaczków pocztowych.
10. O odznakę mogą się turyści uprawiające różne formy turystyki kwalifikowanej.
11. Autorzy odznaki zastrzegają sobie interpretację regulaminu odznaki.

Odznaka została wprowadzona w życie Uchwałą nr 5/2009 z dnia 03.12.2009r, Zarządu Oddziału Wojskowego PTTK w Chełmie i obowiązuje z dniem podpisania.

Załącznik

do

Regulaminu Ogólnopolskiej Odznaki

„Szlakiem 25 pułku artylerii lekkiej Ziemi Kaliskiej”

Służba pułku w czasie pokoju: Kalisz, Ostrów Wielkopolski, Poznań, Toruń, Tarnopol, Kołomyja, Biedrusko,

Przygotowania do wojny i mobilizacji: Ostrów Wielkopolski, Biskupice Ołoboczne, Czekanów, Chocza, Janków, Jastrzębniki, Kościelna Wieś, Sulisławice,

Oddział 25 pułku artylerii lekkiej w kampanii wrześniowej : Tarchały, Baby, Odolanów, Mikstat, Ostrzeszów, Czekanów, Bagatela, Topola Mała, Ociąż, Skalmierzyce, Czermina, Nowolipek, Jastrzębnik, Jedlec, Chocz, Lenartowice, Brzezie, Kąjet, Zawidowie, Szadek, Koło, Kokanin, Turkowice, Feliksów, Janków, Stawiszyn, Zbiersk, Dzierzbín, Piętno, Nowe Prażuchy, Kowale Książę, Uniejów, Władysławów, Grzymiszew, Czarny Las, Psary, Ubysław, Wola Przedmiejska, Stemplewo, Grabów Łęczycki, Kupnino, , Galewo, Kolonia Wincentów, Wielopole, Konstantynów, Dębina, Dębie, Dobra, Balin, Łowicz, Kolonia Orzeszków, Grabów Łęczycki, Łyżki, Budki, Teofilki, Kolonia Nagórki, Kolonia Piaski, Celinów,

Bitwa nad Bzurą: Topola Królewska, Łęczyca, Kwiatkówek, Tum, Tum Poduchowny, Błonie, Ozorków, Sierpów, Mętew, Leśmierz, Czechów, Parzyce, Kolonia Konary, Wróblew, Ostrów, Tymnica, Boczki, Sokolniki, Tkaczew, Jagodowo, Solca Wielka i Mała, Modlna, Szymanówka, Żychlin, Julipol, Sarnów, Brodne Bejsce, Konstantynów, Antosin, Giżyce, Ruszki, Brzezie, Brzozów Stary, Giżyce, Karwowa, Helenka, Altanka, Młodzieszyn, Bibiampol, Bronisławy, Stare Wężyki, Witkowice,

Przebiecie się do Warszawy i walki w jej obronie:

Tułowice, Brochów, Młodzieszyn, Stefanów, Radziwiła, Cisowe, Górki, Stara Dąbrowa, Palmiry, Sadowa, Dziekanów Niemiecki, Buraków, Młociny, Buraków Mały, Lasek Młociński, Warszawa,

Regulamin
Ogólnopolskiej Odznaki Krajoznawczej PTTK
„Poznaj Szlak Grunwaldzki”

1. Odznaka została ustanowiona przez Zarząd Oddziału Wojskowego PTTK w Chełmie.
Celem odznaki jest zapoznanie turystów w 600- lecie Bitwy pod Grunwaldem z zabytkami miejscowości na szlaku grunwaldzkim.
2. Odznaka posiada 3 stopnie: brązowy, srebrny i złoty.
Do zdobycia odznaki w stopniu brązowym należy zwiedzić Pole Bitwy :
 - Pomnik Zwycięstwa Grunwaldzkiego,
 - granitowy obelisk,
 - 11 szt. 30 m masztów symbolizujących sztandary polskich i litewsko – ruskich chorągwi,
 - amfiteatr z pomieszczeniami muzealnymi Muzeum Bitwy Grunwaldzkiej.Na polu bitwy :
 - ruiny kaplicy pobitewnej,
 - kopiec Jagiełły,
 - pozostałości krakowskiego pomnika grunwaldzkiego, zburzonego przez hitlerowców w 1939 r.
 - kamień W. MistrzaDo zdobycia odznaki w stopniu srebrnym należy zwiedzić 10 miejscowości wymienione w załączniku do regulaminu odznaki.
Do zdobycia odznaki w stopniu złotym należy zwiedzić 15 miejscowości wymienionych w załączniku do regulaminu odznaki.
3. Czas zdobywania odznak na poszczególne stopnie jest nieograniczony.
4. Potwierdzenia terenowe w postaci pieczęci i zdjęć (z osobą ubiegającą się o odznakę) z obiektu , potwierdzenia kadry programowej należy gromadzić w dowolnie opracowanej formie Kronice Odznaki.
5. Na pierwszej stronie Kroniki, należy zamieścić dane osobowe i adres zamieszkania osoby ubiegającej się o odznakę.
6. Weryfikacje odznak prowadzi Oddział Wojskowy PTTK w Chełmie.
7. Kroniki Odznak do weryfikacji należy przesałać na adres: Oddział Wojskowy PTTK, ul. Lubelska 139D/15,-22 - 109 CHEŁM -6
8. Zweryfikowaną Kronikę Odznaki wraz z odznaką, weryfikator prześle na adres zainteresowanego, przesyłka pocztową za pobraniem. Nie ma potrzeby przesyłania zwrotnych kopert i znaczków pocztowych.
9. O odznakę mogą się turyści uprawiające różne formy turystyki kwalifikowanej.
10. Autorzy odznaki zastrzegają sobie interpretację regulaminu odznaki.

Odnaka została wprowadzona w życie Uchwałą nr 5/2009 z dnia 03.12.2009r, Zarządu Oddziału Wojskowego PTTK w Chełmie i obowiązuje z dniem podpisania

ZAŁĄCZNIK
do regulaminu odznaki
„Poznaj Szlak Grunwaldzki”

Dąbrówno, Drwęck, Działdowo, Gardyny, Gietrzwałd, Goleszyn, Gródki, Grunwald, Frynowo, Kurzętnik, Leszcz, Lidzbark Działdowski, Lubawa, Łodwigowo, Mielno, Mierki, Nidzica, Nowe Miasto Lubawskie, Olsztyn, Olsztynek, Ostróda, Pietrzwałd, Prątnica, Rączki, Rożental, Rychnowo, Samplawa, Stare Jabłonki, Stębark, Swaderki, Sudwa, Tułodział, Ulnowo, Uzdowo, Wygoda, Wysoka Wieś, Zawady Małe, Złotów.

**MOTOROWIEC - adres redakcji: Łukasz Cichocki - Motorowiec, 62-800 Kalisz, ul. Armii Krajowej 9/35
tel.: 604 278 995; internet: <http://motorowiec.pttk.pl>, e-mail: redakcja@motorowiec.pttk.pl**

Redaktor Naczelny Łukasz Cichocki

Druk: ZG PTTK. Wydawca: KTM ZG PTTK. Nakład: 250 + 25 egz.